

I. Obiectivele sectorului „Transporturi” (13)

I.1. Programul de activitate al Guvernului

Obiectivul-cheie: asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile. Politicile promovate în perioada următoare în acest domeniu se vor axa pe:

- dezvoltarea transportului feroviar;
- dezvoltarea transportului aerian;
- dezvoltarea transportului naval;
- dezvoltarea transportului rutier și a infrastructurii drumurilor.

Activitățile planificate pentru atingerea obiectivelor vizează: ridicarea nivelului de siguranță în transporturi; reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și instituirea Agenției Feroviare; creșterea eficienței managementului traficului aerian și a serviciilor de navigație aeriană; deschiderea pieței serviciilor aeriene din Republica Moldova și diversificarea destinațiilor din Aeroportul Internațional Chișinău; perfecționarea mecanismului de înregistrare a navelor; implementarea cerințelor internaționale de siguranță și securitate în transportul naval; stabilirea unui mecanism durabil de finanțare a întreținerii drumurilor publice; majorarea responsabilității de administrare a drumurilor publice; eficientizarea și transparentizarea condițiilor de eliberare și utilizare a autorizațiilor de transport rutier în traficul internațional de mărfuri; asigurarea unui sistem de transport rutier durabil și eficient, care va conduce la o dezvoltare echilibrată în concordanță cu cerințele economice, sociale și de mediu etc.

II. Prioritățile sectorului

1. Asigurarea accesului populației la servicii de transport rutier calitative și sigure.
2. Dezvoltarea rețelelor logistice de conexiune a transportului terestru cu cel naval și a transportului fluvial cu cel maritim, precum și asigurarea funcționalității și mentenanța unităților plutitoare.
3. Dezvoltarea durabilă a ramurii aviației civile în condițiile siguranței zborurilor, securității aeronautice și calității serviciilor prestate.
4. Creșterea competitivității transportului feroviar.

III. Indicatori-cheie de performanță pe sector

1. Asigurarea reabilitării, modernizării, reparației și întreținerii corespunzătoare a tuturor drumurilor publice și aducerea acestora în stare bună.
2. Crearea unui sistem de transport rutier eficient, durabil și sigur, conform standardelor europene de calitate.
3. Diminuarea ponderii traficului ilicit de călători în transportul rutier public și sporirea accesului populației la servicii de transport rutier calitative și sigure.
4. Transformarea transportului feroviar într-un sistem competitiv și eficient, la standarde europene de calitate și siguranță.
5. Stimularea și susținerea operatorilor aerieni în scopul valorificării oportunităților de transformare a aeroporturilor internaționale în hub-uri regionale, prin majorarea traficului de pasageri și mărfuri și aplicarea unor metode mai eficiente de atragere a investițiilor private în domeniu.
6. Liberalizarea pieței aviatice și armonizarea cadrului regulator în aviația civilă cu reglementările UE.

IV. Alocări de resurse pe subprograme

mii lei

Denumirea subprogramului	2021 executat	2022 aprobat (modificat)	2023	2024	2025
6402 „Dezvoltarea transporturilor”	5.514.505,3	7.150.113,3	6.155.148,4	7.486.558,4	9.003.410,4
dintre care, bugetul local	2.557.300,0	2.613.800,0	1.642.658,4	1.642.658,4	1.642.658,4
6403 „Dezvoltarea transportului naval”	11.445,9	19.753,2	14.981,3	14.981,3	14.981,3
6404 „Dezvoltarea transportului rutier”	46.287,3	54.711,5	45.810,7	45.810,7	45.810,7
6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”	77,6	8.189,0	2.314,0	1.239,0	114,0
6406 „Dezvoltarea transportului aerian”	57.702,7	63.458,1	62.367,2	66.839,9	61.265,1
Total pe sector	5.630.018,8	7.296.225,1	6.280.621,6	7.615.429,3	9.125.581,5

Notă. Estimările mai mici pe termen mediu față de aprobat (modificat) 2022 sunt cauzate de finalizarea sau restructurarea proiectelor finanțate din surse externe în anul 2022, precum și alocarea suplimentară în 2022 a mijloacelor financiare destinate fondului rutier.

I. Subprogramul 6402 „Dezvoltarea transporturilor”

II. Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu

mii lei

Activități	2023	2024	2025
Fondul rutier	2.912.000,0	2.912.000,0	2.912.000,0
Proiecte finanțate din surse externe (proiectul de susținere a programului în sectorul drumurilor și proiectul „Reabilitarea drumurilor locale”)	1.600.490,0	2.931.900,0	4.448.752,0
Total subprogramul 6402	4.512.490,0	5.843.900,0	7.360.752,0

Indicatori de performanță

1. Starea tehnică a drumurilor publice naționale (% din lungimea totală a drumurilor publice naționale), conform indicelui de planeitate internațional IRI (bună).
2. Starea tehnică a drumurilor publice naționale (% din lungimea totală a drumurilor publice naționale), conform indicelui de planeitate internațional IRI (mediocră).

3. Starea tehnică a drumurilor publice naționale (% din lungimea totală a drumurilor publice naționale) conform indicelui de planeitate internațional IRI (stare rea).
4. Numărul de accidente rutiere total.
5. Numărul deceselor ca urmare a accidentelor rutiere.
6. Lungimea de drumuri publice naționale reabilitate anual.
7. Lungimea de drumuri publice naționale reparate anual.
8. Cheltuielile operaționale de transport rutier (reduse).

I. Subprogramul 6403 „Dezvoltarea transportului naval”

II. Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu

mi lei

Activități	2023	2024	2025
Asigurarea activității curente a Agenției Navale	9.939,3	9.939,3	9.939,3
Sușinerea activității Î.S. „Bacul Molovata” și a Portului Ungheni	5.042,0	5.042,0	5.042,0
Total subprogramul 6403	14.981,3	14.981,3	14.981,3

Indicatori de performanță

1. Numărul mașinilor auto transportate pe cale fluvială (Bacul Molovata).
2. Numărul navelor confirmate spre înregistrare în Registrul de stat al navelor.
3. Volumul mărfurilor transportate prin intermediul împingătorului fluvial (Bacul Molovata).
4. Numărul pasagerilor transportați prin intermediul împingătorului fluvial (Bacului Molovata).
5. Lungimea lucrărilor de menținere a adâncimilor în rada portului Giurgiulești.
6. Lungimea lucrărilor de măsurare și evaluare a condițiilor de navigabilitate pe r. Prut de la km 0-405 și curățarea șenalului de copacii căzuți.
7. Costul lucrărilor de menținere a adâncimilor în rada portului Giurgiulești.
8. Costul unui km a lucrărilor de măsurare și evaluare a condițiilor de navigabilitate pe r. Prut de la km 0-405 și curățarea șenalului de copacii căzuți.
9. Numărul rutelor efectuate de către Bacul Molovata.
10. Numărul de km a căilor navigabile interne evaluator.

I. Subprogramul 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”

II. Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu

mi lei

Activități	2023	2024	2025
Asigurarea activității curente a Agenției Naționale Transport Auto	45.810,7	45.810,7	45.810,7
Total subprogramul 6404	45.810,7	45.810,7	45.810,7

Indicatori de performanță

1. Gradul de implementare și monitorizare a acordurilor bilaterale/multilaterale ce reglementează relațiile comercial economice pe domeniul transportului rutier ale Republicii Moldova cu alte state.
2. Punerea în aplicare a Codului transporturilor rutiere.
3. Gradul de înlăturare a neconformităților înaintate în cadrul controalelor efectuate de inspectorii Agenției Naționale Transport Auto.
4. Acte permissive eliberate.

5. Controale efectuate de inspectorii Agenției Naționale Transport Auto.
6. Încasări de la taxa pentru folosirea drumurilor.
7. Timp necesar pentru notificarea în Registrul operatorilor de transport rutier.

I. Subprogramul 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”

II. Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu

mii lei

Activități	2023	2024	2025
Proiectul de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare	2.200	1.125,0	0,0
Susținerea activității Î.S. „Calea Ferată din Moldova” (înlesniri transport feroviar)	114,0	114,0	114,0
Total subprogramul 6405	2.314,0	1.239,0	114,0

Indicatori de performanță

1. Gradul de realizare a acțiunilor proiectului de restructurare a căilor ferate din Moldova.
2. Volumul mărfurilor transportate pe calea ferată.
3. Parcursul de pasageri pe calea ferată.
4. Numărul de locomotive noi procurate.
5. Lungimea liniei de cale ferată reabilitată.
6. Costul mediu per km de cale feroviară reabilitată.

I. Subprogramul 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”

II. Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu

mii lei

Activități	2023	2024	2025
Asigurarea activității curente a Autorității Aeronautice Civile	62.367,2	66.839,9	61.265,1
Total subprogramul 6406	62.367,2	66.839,9	61.265,1

Indicatori de performanță

1. Elaborarea și amendarea actelor normative de transpunere în cadrul normativ național a prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în special Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012.
2. Elaborarea actelor normative naționale, altele decât cele care reies din angajamentele asumate prin tratatele internaționale, și care sunt necesare pentru buna funcționare a sistemului aviației civile.
3. Inspecții efectuate la certificarea operatorilor aeronautici.
4. Inspecții efectuate în cadrul supravegherii operatorilor aeronautici.
5. Inspecții efectuate de tip SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft).
6. Agenți aeronautici certificați pe domenii de activitate.
7. Rapoarte de audit cu privire la inspectarea agenților aeronautici.