

**TABEL DE CONCORDANȚĂ
la proiectul de lege privind**

scutirea de impozite și taxe pentru anumite mijloace de transport introduse temporar din statele membre ale Uniunii Europene

1.	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Directiva (UE) 83/182/CEE a Consiliului din 28 martie 1983 privind scutirile de taxă în interiorul Comunității pentru anumite mijloace de transport importate temporar dintr-un stat membru în altul, CELEX: 1983L0182			
2.	Titlul proiectului de act normativ național Proiect de lege privind scutirea de impozite și taxe pentru anumite mijloace de transport introduse temporar din statele membre ale Uniunii Europene			
3.	Gradul general de compatibilitate Compatibil			
4.	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Finanțelor			
5.	Data întocmirii/actualizării 28.04.2026			
	6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observații
	<i>Articolul 1</i> Domeniul de aplicare (1) Statele membre scutesc, în condițiile prevăzute în cele ce urmează, importurile temporare dintr-un stat membru în altul de auto vehicule motorizate, inclusiv remorcile lor, de caravane, bărci pentru agrement, avioane personale, biciclete, triciclete și cai de călărie de: — impozitul pe cifra de afaceri, drepturi vamale și de orice alte impozite de consum; — impozitele menționate în anexa la prezenta directivă.	Articolul 1. Domeniul de aplicare (1) Prezenta lege stabilește cadrul normativ privind scutirea de TVA, accize și taxa vamală pentru biciclete, triciclete, vehicule particulare cu motor și remorcile lor, rulote de camping, bărci de agrement, avioane particulare și cai de călărie, introduse temporar pe teritoriul Republicii Moldova din statele membre ale Uniunii Europene.	Compatibil	Lipsă
	(2) Scutirea menționată la alineatul (1) se aplică, de asemenea, și pieselor de rezervă obișnuite, accesoriilor și echipamentelor importate împreună cu aceste mijloace de transport.	(2) Scutirea menționată la alin. (1) se aplică și pieselor de rezervă, accesoriilor și echipamentelor introduse împreună cu aceste mijloace de transport.	Compatibil	Lipsă
	(3) Vehiculele comerciale sunt excluse de la scutirea menționată la alineatul (1).	(3) Scutirea menționată la alin. (1) nu se aplică vehiculelor comerciale.	Compatibil	Lipsă
	(4) (a) Domeniul de aplicare al prezentei directive nu cuprinde importul temporar al vehiculelor private, al caravelor, al bărcilor pentru agrement, al avioanelor personale, al bicicletelor și al tricicletelor pentru uz personal care nu au fost achiziționate sau importate conform condițiilor generale de impozitare în vigoare pe piața internă a statului membru și/sau care beneficiază, datorită exportării lor, de orice scutire sau rambursare a impozitului pe cifra de afaceri, a accizelor sau a oricărui alt tip de impozit de consum.	(4) Prevederile prezentei legi nu se aplică introducerii temporare pe teritoriul Republicii Moldova a bicicletelor, tricicletelor, vehiculelor particulare cu motor și remorcilor acestora, rulotelor de camping, bărcilor de agrement, avioanelor particulare și cailor de călărie destinate uzului personal, în cazul în care: a) aceste bunuri nu au fost achiziționate sau introduse în statul membru al Uniunii Europene în condițiile generale de impozitare aplicabile pe piața internă a acelu stat; sau	Compatibil	Lipsă

<p>În sensul prezentei directive, mijloacele de transport achiziționate în condițiile prevăzute la articolul 15 alineatul (10) din Directiva 77/388 CEE (1) sunt considerate a satisface condițiile generale de impozitare în vigoare pe piața internă a unui stat membru; totuși, statele membre pot considera mijloacele de transport achiziționate conform condițiilor prevăzute la alineatul (10) menționat anterior a treia liniuță ca nesatisfăcând respectivele condiții;</p> <p>(b) Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, adoptă până la 31 decembrie 1985 normele comunitare privind acordarea unei scutiri de taxe pentru mijloacele de transport menționate la litera (a) primul paragraf, ținând seama de necesitatea de a evita dubla impunere și de a asigura impozitarea normală, integrală a mijloacelor de transport pentru uz personal.</p>	<p>b) la momentul scoaterii din statul membru al Uniunii Europene au beneficiat de scutire sau restituire a TVA, accizei sau a taxei vamale.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 2</i> Definiții</p> <p>În sensul prezentei directive:</p> <p>(a) „vehicul comercial” înseamnă orice autovehicul care, prin designul sau prin echipamentul său, este potrivit sau destinat pentru a transporta, cu plată sau nu:</p> <p>— mai mult de nouă persoane, incluzând șoferul;</p> <p>— bunuri,</p> <p>precum și orice autovehicul pentru uz special altul decât transportul ca atare;</p> <p>(b) „vehicul personal” înseamnă orice autovehicul, inclusiv remorca acestuia, altele decât cele menționate la litera (a);</p> <p>(c) „uz profesional” al mijloacelor de transport înseamnă folosirea acestuia în exercitarea directă a unei activități desfășurate din considerente sau pentru câștiguri financiare;</p> <p>(d) „uz personal” înseamnă orice alt uz în afara celui profesional.</p>	<p>Articolul 2. Noțiuni principale</p> <p>În sensul prezentei legi, sunt definite următoarele noțiuni:</p> <p>a) „vehicul comercial” - orice autovehicul care, prin designul sau prin echipamentul său, este potrivit sau destinat pentru a transporta, cu plată sau nu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mai mult de nouă persoane, incluzând șoferul; - bunuri; - precum și orice autovehicul destinat unor utilizări speciale, altele decât transportul propriu-zis de persoane; <p>b) „vehicul personal” - orice autovehicul, inclusiv remorca acestuia, altele decât cele menționate la lit. a);</p> <p>c) „uz profesional” - utilizarea vehiculelor în exercitarea directă a unei activități desfășurate în scopul obținerii de venituri ori alte beneficii economice;</p> <p>d) „uz personal” - utilizarea vehiculelor în alte scopuri decât cele prevăzute la lit. c).</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 3</i> Importul temporar al unor mijloace de transport pentru uz personal</p> <p>Dacă se importă temporar un vehicul personal, o caravană, o barcă pentru agrement, un avion personal, o bicicletă sau o tricicletă, articolul importat este scutit de taxele menționate la articolul 1 pentru o perioadă, continuă sau nu, de cel mult șase luni din 12, oricare ar fi acestea, cu condiția ca:</p> <p>(a) persoana care importă aceste bunuri:</p> <p>(aa) să aibă domiciliul stabil într-un stat membru altul decât cel în care s-a făcut importul;</p> <p>(bb) să folosească mijloacele de transport în cauză pentru uz personal;</p>	<p>Articolul 3. Introducerea temporară a mijloacelor de transport pentru uz personal</p> <p>(1) Mijloacele de transport prevăzute la art. 1 alin. (1), introduse temporar pe teritoriul Republicii Moldova pentru uz personal, sunt scutite de impozitele și taxele prevăzute la art. 1 pentru o perioadă continuă sau cumulativă de cel mult 6 luni într-un interval de 12 luni calendaristice, cu condiția respectării cumulativ a următoarelor cerințe:</p> <p>a) persoana care introduce temporar mijlocul de transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are domiciliul stabil într-un stat membru al Uniunii Europene; 	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>

	– utilizează mijlocul de transport exclusiv pentru uz personal, fără a desfășura activități economice sau profesionale în Republica Moldova;		
<p>(b) mijloacele de transport menționate nu sunt donate sau închiriate în statul membru în care s-a făcut importul temporar sau împrumutate unui rezident al statului respectiv.</p> <p>Totuși, vehiculele personale aparținând unei firme care închiriază mașini având sediul central în Comunitate pot fi reînchiriate nonrezidenților în vederea reexportării, dacă se află în țară ca urmare a contractului de închiriere care a expirat în respectiva țară. De asemenea, aceste vehicule pot fi returnate de către un angajat al firmei de închiriat mașini în statul în care au fost închiriate la început, chiar dacă angajatul este rezident în statul membru în care s-a făcut importul.</p>	<p>b) mijloacele de transport nu sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – donate sau închiriate unui rezident al Republicii Moldova; – puse la dispoziția unui terț în scop comercial sau economic pe teritoriul Republicii Moldova. <p>(2) Totuși, vehiculele personale deținute de societăți de închiriere auto cu sediul central într-un stat membru al Uniunii Europene pot fi reînchiriate nerezidenților pe teritoriul Republicii Moldova, în scopul reexportului, dacă acestea se află pe teritoriul Republicii Moldova ca urmare a unui contract de închiriere care a expirat.</p> <p>(3) De asemenea, astfel de vehicule pot fi returnate de către un angajat al societății de închiriere auto în statul membru în care au fost închiriate inițial, chiar dacă angajatul este rezident al Republicii Moldova.</p>	Compatibil	Lipsă
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 4</i></p> <p style="text-align: center;">Importul temporar al vehiculelor personale pentru uz profesional</p> <p>(1) Un vehicul personal importat temporar pentru uz profesional este scutit de taxele menționate în articolul 1, cu condiția ca:</p> <p>(a) persoana care importă vehiculul personal:</p> <p>(aa) să aibă domiciliul stabil într-un stat membru altul decât cel în care s-a făcut importul;</p> <p>(bb) să nu folosească vehiculul în interiorul statului membru în care s-a făcut importul pentru a transporta pasageri prin închiriere sau pentru câștig material, pentru transport industrial sau/și comercial de bunuri, pentru câștig sau nu;</p> <p>(b) vehiculul personal să nu fie donat, închiriat sau împrumutat în statul membru în care s-a făcut importul;</p> <p>(c) vehiculul personal să fi fost achiziționat sau importat conform condițiilor generale de impozitare în vigoare pe piața internă din statul membru unde domiciliază utilizatorul și să nu beneficieze, datorită exportării lui, de nici o scutire sau rambursare a impozitului pe cifra de afaceri, a accizelor sau a oricărui alt tip de impozit pe consum.</p> <p>Această condiție este considerată satisfăcută dacă vehiculul personal prezintă plăcuțele de înmatriculare standard ale statului membru unde a fost înregistrat, orice tip de plăcuțe de înmatriculare provizorii fiind excluse.</p>	<p>Articolul 4. Introducerea temporară a vehiculelor personale pentru uz profesional</p> <p>(1) Un vehicul personal introdus temporar pentru uz profesional este scutit de impozitele și taxele menționate în art. 1, cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <p>a) persoana care introduce temporar mijlocul de transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are domiciliul stabil într-un stat membru al Uniunii Europene; – nu utilizează vehiculul pe teritoriul Republicii Moldova pentru transportul de persoane contra cost sau în scop lucrativ; – nu utilizează vehiculul pentru transportul industrial și/sau comercial de bunuri, indiferent dacă activitatea este desfășurată contra plată sau gratuit; <p>b) vehiculul personal nu este donat, închiriat sau pus la dispoziția unui rezident al Republicii Moldova și nu este utilizat în activități economice pe teritoriul acesteia;</p> <p>c) vehiculul personal a fost achiziționat sau introdus în statul membru al Uniunii Europene în care persoana își are domiciliul, în condițiile generale de impozitare aplicabile pe piața internă a respectivului stat și nu a beneficiat, ca urmare a scoaterii, de scutire, restituire sau rambursare a TVA, accizelor, taxelor vamale sau a oricărui alt tip de impozit.</p> <p>Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la lit. c) atunci când vehiculul este înmatriculat cu plăcuțe de înmatriculare permanente eliberate de statul membru în care a fost înregistrat. Plăcuțele provizorii sau temporare nu fac dovada îndeplinirii condiției respective.</p>	Compatibil	Lipsă

<p>Totuși, în cazul vehiculelor personale înregistrate într-un stat membru unde eliberarea de plăcuțe de înmatriculare nu este condiționată de respectarea condițiilor generale de impozitare în vigoare pe piața internă, utilizatorii trebuie să dovedească prin acte corespunzătoare plata impozitelor de consum.</p>	<p>În cazul în care legislația statului membru de înmatriculare nu condiționează atribuirea plăcuțelor de înmatriculare de achitarea impozitelor și taxelor datorate, utilizatorul este obligat să prezinte documente justificative privind plata acestora.</p>		
<p>(2) Scutirea prevăzută la alineatul (1) se aplică pe o perioadă, continuă sau nu, de: — șapte luni din 12, oricare ar fi acestea, în cazul vehiculelor personale importate de unul dintre intermediarii comerciali menționați la articolul 3 din Directiva 64/224/CEE; — șase luni din 12, oricare ar fi acestea, în toate celelalte cazuri.</p>	<p>(2) Scutirea prevăzută la alin. (1) se aplică pe o perioadă, continuă sau cumulativă, de 6 luni din 12 luni calendaristice.</p>	<p>Parțial compatibil, perioada de șapte luni prevăzută în textul Directivei nu este aplicabilă în contextul în care Directiva 64/224/CEE a fost abrogată.</p>	<p>Lipsă</p>
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 5</i></p> <p>Cazuri speciale de import temporar al vehiculelor personale (1) Vehiculele personale importate temporar sunt scutite de taxele menționate la articolul 1 în următoarele cazuri: (a) dacă un vehicul personal înregistrat în țara unde își are domiciliul stabil utilizatorul este folosit în mod regulat pentru drumul de la domiciliul său până la locul de muncă într-o companie aflată pe teritoriul unui alt stat membru și înapoi. Scutirile pentru acest caz nu sunt supuse nici unei limite de timp; (b) dacă un student folosește un vehicul personal înregistrat în statul membru unde își are domiciliul stabil pe teritoriul altui stat membru în care acesta domiciliază temporar în vederea continuării studiilor.</p>	<p>Articolul 5. Cazuri speciale de introducere temporară a vehiculelor personale (1) Vehiculele personale introduse temporar sunt scutite de impozitele și taxele menționate la art. 1 în următoarele cazuri: a) dacă un vehicul personal înregistrat în țara unde își are domiciliul stabil utilizatorul este folosit în mod regulat pentru drumul de la domiciliul său până la locul de muncă într-o companie aflată pe teritoriul Republicii Moldova și înapoi. Scutirile pentru acest caz nu sunt supuse nici unei limite de timp; b) dacă un student utilizează pe teritoriul Republicii Moldova, un vehicul personal înregistrat în statul membru unde își are domiciliul stabil, în scopul șederii temporare pentru continuarea studiilor.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p>(2) Acordarea scutirilor prevăzute la alineatul (1) este supusă unei singure condiții, și anume ca prevederile articolului 4 alineatul (1) literele (a), (b) și (c) să fie îndeplinite.</p>	<p>(2) Scutirile prevăzute la alin. (1) se acordă numai dacă sunt respectate condițiile stabilite la art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c).</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 6</i></p> <p>Scutirea temporară pentru importul de cai de călărie pentru excursii călare Caii de călărie importați temporar într-un stat membru sunt scutiți pentru trei luni de taxele menționate la articolul 1, cu condiția ca: (a) respectivii cai să intre pe teritoriul statului membru în care s-a făcut importul în scopul sau/și în timpul unor excursii călare împreună cu călăreții lor. Statele membre pot exclude de la această scutire importul de către rezidenții proprii al cailor transportați cu mijloace de transport; (b) scutirea să fie solicitată nu mai târziu de data intrării pe teritoriul statului membru în care se face importul temporar. Dacă scutirea este solicitată înaintea importului temporar, călărețul poate fi scutit de</p>	<p>Articolul 6. Scutirea pentru introducerea temporară a cailor de călărie pentru excursii călare (1) Caii de călărie introduși temporar sunt scutiți pentru trei luni de impozitele și taxele menționate la art. 1, cu condiția ca: a) aceștia să intre pe teritoriul Republicii Moldova în scopul sau/și în timpul unor excursii călare împreună cu călăreții lor sau transportați cu mijloace de transport. b) scutirea să fie solicitată nu mai târziu de data intrării pe teritoriul Republicii Moldova. Dacă scutirea este solicitată înaintea realizării introducerii temporare, călărețul poate fi scutit de cerința de a intra pe teritoriul Republicii Moldova pe la un anumit punct de frontieră.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>

<p>cerința de a intra pe teritoriul statului membru în care s-a făcut importul temporar pe la un punct de frontieră; (c) caii nu pot să fie împrumutați, închiriați sau oferți unei părți terțe în statul membru în care s-a făcut importul temporar și nici nu pot fi folosiți în alte scopuri decât excursii călare.</p>	<p>c) caii să nu fie împrumutați, închiriați sau oferți unei părți terțe pe teritoriul Republicii Moldova și nici să fie folosiți în alte scopuri decât excursii călare.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 7</i></p> <p style="text-align: center;">Norme generale privind stabilirea domiciliului</p> <p>(1) În sensul prezentei directive, „domiciliu stabil” înseamnă locul unde o persoană locuiește de obicei, cel puțin 185 de zile în fiecare an calendaristic, din cauza relațiilor sale personale sau profesionale sau, în cazul persoanelor care nu au relații profesionale, ci doar personale, în cazul cărora se pot demonstra legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește.</p> <p>Totuși, domiciliul stabil al unei persoane ale cărei relații profesionale se află într-un alt loc decât cel al relațiilor sale personale și care, drept urmare, locuiește pe rând în mai multe locuri situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul unde acea persoană are legături personale, cu condiția ca acea persoană să se întoarcă acolo în mod regulat. Această ultimă condiție nu trebuie îndeplinită dacă persoana trăiește într-un stat membru pentru a îndeplini o însărcinare pe o perioadă limitată. Frecventarea unei universități sau a unei școli nu implică transferul domiciliului stabil.</p>	<p>Articolul 7. Norme generale privind stabilirea domiciliului</p> <p>(1) În sensul prezentei legi, „domiciliu stabil” înseamnă locul unde o persoană locuiește de obicei, cel puțin 185 de zile în fiecare an calendaristic, din cauza relațiilor sale personale sau profesionale sau, în cazul persoanelor care nu au relații profesionale, ci doar personale, în cazul cărora se pot demonstra legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește.</p> <p>Totuși, domiciliul stabil al unei persoane ale cărei relații profesionale se află într-un alt loc decât cel al relațiilor sale personale și care, drept urmare, locuiește pe rând în mai multe locuri situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul unde acea persoană are legături personale, cu condiția ca acea persoană să se întoarcă acolo în mod regulat. Această ultimă condiție nu trebuie îndeplinită dacă persoana trăiește într-un stat membru pentru a îndeplini o însărcinare pe o perioadă limitată. Frecventarea unei universități sau a unei școli nu implică transferul domiciliului stabil.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p>(2) Persoanele dovedesc locul domiciliului stabil prin orice mijloace corespunzătoare, cum ar fi cartea de identitate sau orice alt document valabil.</p>	<p>(2) Persoanele dovedesc locul domiciliului stabil prin orice mijloace corespunzătoare, cum ar fi cartea de identitate sau orice alt document valabil.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p>(3) Dacă autoritățile statului membru în care s-a făcut importul au îndoieli privind valabilitatea unei declarații privind domiciliul efectuate conform alineatului (2) sau în scopul unor controale specifice, acestea pot solicita informații sau dovezi suplimentare.</p>	<p>(3) Dacă Serviciul Vamal are îndoieli privind valabilitatea unei declarații privind domiciliul efectuate conform alin.(2) sau în scopul unor controale specifice, acestea pot solicita informații sau dovezi suplimentare.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 8</i></p> <p style="text-align: center;">Norme suplimentare privind stabilirea domiciliului în cazul folosirii vehiculelor personale pentru afaceri</p> <p>În cazuri excepționale în care, în ciuda informațiilor suplimentare menționate la articolul 7 alineatul (3) furnizate autorităților competente ale statului membru în care s-a făcut importul, rămân totuși îndoieli, importul temporar al unui vehicul personal poate fi condiționat de plata unei garanții.</p> <p>Totuși, dacă utilizatorul dovedește că are domiciliul stabil într-un alt stat membru, autoritățile statului membru în care s-a făcut importul</p>	<p>Articolul 8. Norme suplimentare privind stabilirea domiciliului în cazul folosirii vehiculelor personale pentru uz profesional</p> <p>(1) În cazuri excepționale în care, în pofida informațiilor suplimentare menționate la art.7 alin.(3) furnizate Serviciului Vamal, rămân totuși îndoieli, introducerea temporară a unui vehicul personal pentru uz profesional este condiționat de plata unei garanții.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>

rambusează garanția în termen de două luni de la data la care s-a prezentat dovada.	Totuși, dacă utilizatorul dovedește că are domiciliul stabil într-un stat membru al Uniunii Europene, garanția se rambursează în termen de două luni de la data la care s-a prezentat dovada.		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 9</i></p> <p style="text-align: center;">Prevederi speciale</p> <p>(1) Statele membre pot menține sau introduce prevederi mai liberale decât cele prevăzute în prezenta directivă. În mod special, la solicitarea importatorului, acestea pot permite importul temporar pentru o perioadă mai lungă decât cele menționate în articolele 3 și 4. În acest caz, statele membre pot percepe taxele prevăzute în anexă pentru perioadele care le depășesc pe cele menționate la prezenta directivă. De asemenea, statele membre pot permite vehiculelor personale menționate în articolul 3 litera (b) a doua teză să fie reînchiriate unui rezident al statului membru în care s-a făcut importul în vederea reexportării.</p>	<p>Articolul 9. Prevederi speciale</p> <p>(1) Vehiculele menționate la art.3 alin.(2) pot fi reînchiriate persoanelor rezidente ale Republicii Moldova, în vederea reexportului.</p>	Parțial compatibil, normele ce țin de menținerea sau introducerea unor prevederi mai liberale sunt opționale	Lipsă
(2) În nici un caz statele membre nu pot acorda, în temeiul prezentei directive, scutiri de taxe în cadrul Comunității mai puțin favorabile decât cele pe care le-ar acorda în ceea ce privește mijloacele de transport originare dintr-o țară terță.	(2) Scutirile acordate în temeiul prezentei legi nu pot fi mai puțin favorabile decât cele aplicabile mijloacelor de transport provenite din alte state.	Compatibil	Lipsă
<p>(3) Regatul Danemarcei este autorizat să mențină normele aplicabile în această țară cu privire la domiciliul stabil, conform cărora orice persoană, inclusiv un student, în ceea ce privește cazul menționat la articolul 5 alineatul (1) litera (b), este considerat a avea domiciliul stabil în Danemarca dacă trăiește acolo timp de un an sau timp de 365 de zile într-o perioadă de 24 de luni.</p> <p>Totuși, pentru a evita dubla impunere:</p> <p>— dacă, în urma aplicării respectivelor norme, o persoană este considerată ca având două domiciliu, domiciliul stabil al acelei persoane se consideră acela unde se află soția și copiii săi.</p> <p>— în cazuri similare, Regatul Danemarcei se consultă cu celelalte state membre în cauză pentru a decide care dintre cele două domiciliu ar trebui folosit pentru impozitare.</p> <p>Înainte expirării unei perioade de trei ani, Consiliul, pe baza unui raport din partea Comisiei, reexaminează derogarea prevăzută în prezentul alineat și, dacă este necesar, adoptă măsuri, la propunerea Comisiei în baza articolul 99 din tratat, pentru a asigura abrogarea derogării.</p>	(3) În scopul evitării dublei impuneri, în cazul în care o persoană este considerată ca având mai multe domiciliu, domiciliul stabil se determină în funcție de centrul intereselor vitale, în special locul unde se află soția și copiii săi.	Parțial compatibil, prevederile ce vizează Regatul Danemarcei și activitatea Consiliului sunt neaplicabile	Lipsă
(4) Statele membre informează Comisia cu privire la măsurile menționate la alineatul (1), ele îndeplinind în același timp obligațiile prevăzute la articolul 10. Comisia comunică apoi măsurile respective celorlalte state membre.	-	Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

<p style="text-align: center;"><i>Articolul 10</i></p> <p style="text-align: center;">Prevederi finale</p> <p>(1) Statele membre pun în aplicare a actelor cu putere de lege, și a actelor administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive până la 1 ianuarie 1984. Statele membre informează Comisia cu privire la aceasta.</p> <p>(2) Dacă aplicarea practică a prezentei directive creează dificultăți, autoritățile competente ale statelor membre în cauză adoptă de comun acord deciziile necesare, în special în temeiul convențiilor și al directivelor comunitare privind acordurile reciproce.</p> <p>(3) Statele membre asigură comunicarea către Comisie a textelor principalelor dispoziții ulterioare de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.</p> <p>(4) Din doi în doi ani, după consultarea statelor membre, Comisia prezintă Consiliului și Parlamentului European un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive în statele membre, mai ales cu privire la conceptul de „domiciliu stabil”, și propune prevederile comunitare necesare stabilirii unui sistem uniform în toate statele membre.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 11</i></p> <p>Prezenta directivă se adresează statelor membre.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
	<p>Articolul 10. Intrarea în vigoare</p> <p>Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(1) și (2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.</p>		Prevederi cu specific național, care nu sunt transpuse din actul juridic european