

TABEL DE CONCORDANȚĂ			
1. Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009 (CELEX 32009L0103), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 430/1 din 2 decembrie 2021 (CELEX 32021L2118). Directive 2009/103/EC of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 relating to insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to insure against such liability (OJ L 263 7.10.2009, p. 11 CELEX 32009L0103), amended by Directive (EU) 2021/2118 of the European Parliament and of the Council of 24 November 2021 amending Directive 2009/103/EC relating to insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to insure against such liability (OJ L 430 2.12.2021, p. 1 CELEX 32021L2118)			
2. Proiectul de lege privind Fondul de garantare în asigurări			
3. Compatibil			
4. Autoritatea responsabilă Banca Națională a Moldovei			
5. 2025			
6. Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE <i>Articolul 1</i> Definiții În sensul prezentei directive se înțelege prin:	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:	Compatibil	
1. „vehicul”: (a) orice autovehicul acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu: (i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau (ii) o masă proprie maximă mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h; (b) orice remorcă destinată utilizării cu un vehicul menționat la litera (a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată. Fără a aduce atingere literelor (a) și (b), vehiculele pentru scaune rulante destinate exclusiv utilizării de către persoanele cu dizabilități fizice nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei directive;	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, pentru care în Republica Moldova există obligația legală de înmatriculare.	Parțial compatibil	

1a. „utilizarea unui vehicul”: orice utilizare a unui vehicul care este conformă în momentul accidentului cu funcția vehiculului ca mijloc de transport, indiferent de caracteristicile vehiculului și de terenul pe care este utilizat autovehiculul și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;			
2. „persoană prejudiciată”: orice persoană îndreptățită să primească despăgubire pentru orice prejudiciu produs de vehicule;	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale <i>persoană păgubită (vătămată)</i> - orice persoană îndreptățită să primească despăgubiri de asigurare pentru o pagubă rezultată în urma producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA sau care, în condițiile prezentei legi, este îndreptățită de a formula către BNAA pretențiile de despăgubire ;	Compatibil	
3. „birou național al asigurătorilor”: o organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949 de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și care reunește întreprinderile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice activitatea de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse de vehicule cu motor;	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale <i>birou național al asigurătorilor (în continuare – birou național)</i> – organizație profesională care este constituită în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de către Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care grupează asigurătorii care sunt licențiați dintr-un stat să practice activitatea de asigurare obligatorie RCA ; <i>Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (în continuare – BNAA)</i> – birou național din Republica Moldova, asociație profesională, independentă și autonomă, a tuturor societăților de asigurare licențiate conform legislației să practice în Republica Moldova activitate de asigurare obligatorie RCA, care îndeplinește atribuțiile de birou național în Sistemul Internațional de Asigurări "Carte Verde", de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, precum și alte atribuții conferite de prezenta lege ;	Compatibil	
4. „teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul”: (a) teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau (b) în cazurile în care nu există înmatriculare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un tichet de asigurare sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare, teritoriul statului în care s-a eliberat tichetul de asigurare sau semnul respectiv; sau (c) în cazurile în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există placă de înmatriculare, tichet de asigurare și nici vreun semn distinctiv,	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 2. Obiectul asigurării (2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la: a) teritoriul statului în care vehiculul are o placă cu numărul de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau b) în cazul în care vehiculul nu deține placă cu număr de înmatriculare, dar are un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau un semn distinctiv similar acestei plăci, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau semnul respectiv; sau	Compatibil	

teritoriul statului în care deținătorul vehiculului este rezident permanent; sau (d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire în conformitate cu articolul 2 litera (a) sau cu articolul 10;	c) în cazul în care vehiculul nu deține placă cu număr de înmatriculare, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto și nici vreun semn distinctiv similar acestei plăci, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau d) în cazul în care vehiculul nu are placă cu număr de înmatriculare sau are o placă care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, în ale cărui limite va fi soluționată cererea de despăgubire de către biroul național al asigurătorilor sau organismul de plată a despăgubirilor.		
5. „carte verde”: certificat internațional de asigurare eliberat în numele unui birou național în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949 de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale <i>certificat de asigurare „Carte Verde”</i> – document internațional de asigurare, eliberat în numele unui birou național în conformitate cu oricare dintre modelele aprobate de către Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", care atestă existența asigurării obligatorii RCA externe ;	Compatibil	
6. „întreprindere de asigurare”: o întreprindere care a primit autorizația administrativă în conformitate cu articolul 6 sau cu articolul 23 alineatul (2) din Directiva 73/239/CEE;	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale <i>asigurător RCA (societatea de asigurare)</i> – asigurător licențiat să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA ;	Compatibil	
7. „unitate”: sediul social, agenția sau sucursala unei întreprinderi de asigurare, în conformitate cu definiția de la articolul 2 litera (c) din a doua Directivă 88/357/CEE a Consiliului din 22 iunie 1988 de coordonare a actelor cu putere de lege și actelor administrative privind asigurarea generală directă, de stabilire a dispozițiilor destinate să faciliteze exercitarea efectivă a libertății de a presta servicii (¹).	Codul civil al Republicii Moldova nr.1107/2002: Articolul 183. Sediul persoanei juridice (1) Persoana juridică are un sediu, indicat în actele de constituire. (2) Stabilirea și schimbarea sediului sînt opozabile terților din momentul înregistrării de stat. (3) Adresa poștală a persoanei juridice este cea de la sediu. Persoana juridică poate avea și alte adrese pentru corespondență. (4) Toate documentele și scrisorile intrate la sediu se consideră recepționate de către persoana juridică. (5) Avizul privind schimbarea sediului persoanei juridice se publică de către organul înregistrării de stat în Buletinul electronic.	Compatibil	Prevedere cu specificul național
8. „stat membru de origine”: „stat membru de origine” în sensul definiției de la articolul 13 punctul 8 litera (a) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului (²).			Potrivit Planului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, termenul pentru adoptarea proiectului de lege care

¹ JO L 172, 4.7.1988, p. 1

² Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) (JO L 335, 17.12.2009, p. 1)

			va transpune integral Directiva 2009/138/CE (Solvabilitate II) este decembrie 2026.
<i>Articolul 2</i> Domeniul de aplicare Dispozițiile articolelor 4, 6, 7 și 8 se aplică vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre: (a) după încheierea unei convenții între birourile naționale ale asigurătorilor prin care fiecare birou național garantează, în concordanță cu prevederile legislației sale interne în domeniul asigurărilor obligatorii, soluționarea cererilor de despăgubire rezultate în urma accidentelor provocate pe teritoriul său de vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, indiferent dacă aceste vehicule sunt asigurate sau nu; (b) de la data stabilită de către Comisie după ce aceasta, în strânsă cooperare cu statele membre, s-a asigurat că o asemenea convenție a fost încheiată; (c) pe durata acestei convenții.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare (2) Domeniul de aplicare a prezentei legi se referă la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, respectiv, la obligația de a încheia contracte și de a stabili excepțiile de la această obligație, la limitele teritoriale de acoperire și la limitele de răspundere a asigurării, la drepturile și obligațiile asigurătorilor, asiguraților și persoanelor păgubite, la riscurile acoperite și excluderile, la procedura de stabilire și de plată a despăgubirilor de asigurare și de verificare a asigurării, la facilitățile și penalitățile aplicabile asigurătorilor și asiguraților, precum și la instituțiile responsabile pentru furnizarea sau prezentarea informațiilor necesare stabilirii pagubei. (3) În temeiul prezentei legi, asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto externă li se aplică și prevederile Regulamentului general al Consiliului Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde" sau alte reglementări aferente. Articolul 38. Competențele BNAA-ului în calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor păgubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurător RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asigurătorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor păgubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA.	Parțial compatibil	
<i>Articolul 3</i> Obligația de asigurare a vehiculelor În conformitate cu dispozițiile articolului 5, fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că răspunderea civilă pentru pagubele produse de un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul lor este acoperită prin asigurare.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 4. Obligația de asigurare RCA (1) Persoanele care utilizează vehicule înregistrate în Republica Moldova sunt obligate să încheie contracte de asigurare obligatorii RCA pentru orice cazuri de răspundere civilă delictuală pentru pagube produse de accidente de vehicule. Contractul de asigurare	Parțial compatibil	

Prezenta directivă nu se aplică în cazul utilizării unui vehicul în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară într-un stat membru într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, în cazul în care statul membru se asigură că organizatorul activității sau orice altă parte a încheiat o asigurare sau că există un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora. Măsurile menționate la primul paragraf stabilesc prejudiciile acoperite de asigurare, precum și termenii și condițiile asigurării. Fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că prin contractul de asigurare sunt acoperite și următoarele: (a) prejudiciile cauzate pe teritoriul altor state membre, în conformitate cu legislația în vigoare în acele state; (b) prejudiciile suferite de resortisanții statelor membre în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică tratatul, în cazul în care nu există un birou național al asigurătorilor pentru teritoriul traversat; în acest caz, paguba sau vătămarea se despăgubește în conformitate cu legislația internă privind asigurarea obligatorie în vigoare în statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul. Asigurarea prevăzută la primul paragraf acoperă în mod obligatoriu prejudiciile materiale și vătămările corporale.	obligatorie RCA acoperă în mod obligatoriu atât daunele materiale, cât și vătămările corporale, decesul și prejudiciile morale. (2) Prin contractul de asigurare obligatorie RCA externă este acoperită orice pagubă produsă de un accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire ale acestui contract, în conformitate cu legislația din statul unde a avut loc accidentul. (3) Persoanele fizice și juridice care dețin vehicule retro (de colecție, de interes istoric sau etnografic) și care utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor organizate legal nu sunt obligate să încheie un contract de asigurare obligatorie RCA, însă, ținând cont de riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii acestor vehicule sau organizatorii competițiilor pot opta pentru asigurări facultative. În cazul în care cu aceste vehicule se circulă pe drumurile publice, încheierea unui contract de asigurare obligatorie RCA este indispensabilă. (4) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova, conducând vehicule înregistrate în statele terțe, se consideră asigurate dacă: a) sunt asigurate în conformitate cu prezenta lege; b) posedă documente de asigurare internațională, valabile pe teritoriul Republicii Moldova. Articolul 2. Obiectul asigurării (1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă produsă de un accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și limitele de răspundere ale acestei asigurări.		
Articolul 4 Controale privind asigurarea (1) Statele membre nu efectuează controale asigurarea de răspundere civilă a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui alt stat membru sau a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unei țări terțe și care intră pe teritoriul lor de pe teritoriul unui alt stat membru. Cu toate acestea, statele membre pot efectua astfel de controale privind asigurarea, cu condiția ca respectivele controale să nu fie discriminatorii, să fie necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, precum și: (a) să fie efectuate în cadrul unui control care nu urmărește exclusiv verificarea asigurării; sau (b) să facă parte dintr-un sistem general de control pe teritoriul național care se desfășoară și în ceea ce privește vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului membru ce efectuează controlul și nu necesită oprirea vehiculului. (2) Pe baza legislației statului membru care se aplică operatorului, datele cu caracter personal pot fi prelucrate atunci când acest lucru este necesar pentru combaterea conducerii fără asigurare a vehiculelor în alte state	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 43. Controlul asigurării obligatorii RCA (1) Controalele sunt permise dacă acestea au un caracter nediscriminatoriu și se desfășoară în cadrul controalelor care nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării. (2) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne se investesc cu funcție de control asupra deținerii de către proprietarii și/sau utilizatorii de vehicule a asigurării obligatorii RCA. (3) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne vor exercita în punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova funcția de control asupra: a) deținerii, la intrarea în țară, de către proprietarii și/sau utilizatorii de vehicule înmatriculate în statele terțe a documentelor internaționale de asigurare, valabile în Republica Moldova; b) deținerii, la ieșirea din țară, de către proprietarii și/sau utilizatorii de vehicule înmatriculate în Republica Moldova a unuia dintre următoarele acte: – certificatul de asigurare "Carte Verde" valabil pentru țara de destinație, eliberat de către asigurătorii RCA licențiați din Republica Moldova; – documentul internațional de asigurare valabil pentru țara de destinație, emis sub garanția unui birou național din străinătate; – alte documente de asigurare auto valabile pentru țara de destinație.	Parțial compatibil	

membre decât cele pe teritoriul cărora staționează în mod obișnuit. Legislația respectivă trebuie să fie în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului (³) și să stabilească, de asemenea, măsuri corespunzătoare pentru protejarea drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale persoanei vizate. Măsurile respective ale statelor membre, în special, precizează scopul exact al prelucrării datelor, indică temeiul juridic relevant, respectă cerințele de securitate relevante și principiile necesității, proporționalității și al limitărilor legate de scop și stabilesc o durată proporțională de păstrare a datelor. Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet. Dacă în urma unui control privind asigurarea se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie în temeiul articolului 3, operatorul șterge imediat datele respective. În cazul în care în urma unui control nu poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie în temeiul articolului 3, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili că asigurarea există.	(4) Stațiile de inspecție tehnică autorizate efectuează inspecție tehnică periodică doar în cazul vehiculelor ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin asigurare obligatorie RCA internă. (5) Entitățile menționate la alin.(2)–(4) vor realiza funcția de control, iar Comisia Națională a Pieței Financiare – atribuțiile prevăzute de prezenta lege, prin utilizarea Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA, în baza acordurilor de schimb de informații cu Banca Națională a Moldovei. (6) La înscrierea în circulație a vehiculului, la efectuarea modificărilor în certificatul de înmatriculare a unui vehicul și a inspecțiilor tehnice periodice se prezintă dovada asigurării obligatorii RCA interne, în condițiile prezentei legi. (7) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare obligatorie RCA internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu Codul contravențional. (8) Confecționarea, deținerea, vânzarea sau folosirea polițelor de asigurare obligatorie RCA și a certificatelor de asigurare "Carte Verde" false ori neautorizate și/sau inducerea în eroare în privința naturii, calităților substanțiale ale materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare de către unitățile de reparații care recondiționează vehicule avariate constituie o infracțiune care se sancționează în conformitate cu Codul penal.		
Articolul 5 Derogare de la obligația de asigurare a vehiculelor (1) Un stat membru poate deroga de la dispozițiile articolului 3 cu privire la anumite persoane fizice sau juridice, de drept public sau de drept privat, a căror listă se întocmește de către statul interesat și se comunică celorlalte state membre și Comisiei. În acest caz, statul membru care prevede această derogare ia măsurile corespunzătoare pentru a asigura plata despăgubirii pentru prejudiciile cauzate pe teritoriul său și pe teritoriul altor state membre de vehiculele care aparțin acestor persoane. Acesta desemnează, în special, autoritatea sau organismul din țara în care s-a produs prejudiciul, însărcinat cu despăgubirea părților vătămate, în conformitate cu legislația statului respectiv, în cazurile în care articolul 2 litera (a) nu este aplicabil. Comisiei îi este comunicată de către statul membru lista cu persoanele exonerate de obligația de asigurare și cu autoritățile sau organismele însărcinate cu despăgubirea. Comisia publică această listă. (2) Fiecare stat membru poate deroga de la prevederile articolului 3, în ceea ce privește anumite tipuri de vehicule sau anumite vehicule care au o plăcuță specială; lista acestor tipuri de vehicule sau a acestor vehicule	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare (4) Prevederile prezentei legi nu se aplică vehiculelor care nu sunt supuse înmatriculării de stat și sunt utilizate de serviciile Forțelor Armate din Republica Moldova. Articolul 4. Obligația de asigurare de răspundere civilă auto (3) Nu sunt obligate să încheie un contract de asigurare obligatorie RCA persoanele fizice și juridice care posedă vehicule retro (de colecție de interes istoric sau etnografic) care nu circulă pe drumurile publice și/sau utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ. În cazul în care acestea circulă pe drumurile publice este obligatorie încheierea unui contract de asigurare obligatorie RCA. Articolul 38. Competențele Biroului Național în calitate de organism de plată a despăgubirilor (1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii RCA.	Compatibil	

³ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1)

se alcătuiește de către statul în cauză și se comunică celorlalte state membre și Comisiei. În acest caz, fiecare stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare prevăzută la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc accidentul poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit. De la 11 iunie 2010, statele membre transmit Comisiei un raport privind aplicarea și asigurarea respectării prezentului alineat. După examinarea acestor rapoarte, Comisia prezintă, dacă este cazul, propuneri de înlocuire sau de abrogare a acestei derogări. (3) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care sunt retrase temporar sau permanent din circulație și a căror utilizare este interzisă, cu condiția să fi fost stabilită o procedură administrativă formală sau o altă măsură verificabilă în conformitate cu dreptul intern. În cazul unei astfel de derogări, orice stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit. (4) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele utilizate exclusiv în zone cu acces restricționat, astfel cum sunt definite în dreptul său intern. În cazul unei astfel de derogări, orice stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit. (5) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care nu sunt admise pentru circulație pe drumurile publice în conformitate cu dreptul său intern. Orice stat membru care derogă de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele menționate la primul paragraf se asigură că vehiculele respective sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.	(2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor păgubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurător RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asigurătorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor păgubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA. (3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, BNAA utilizează mijloacele financiare ale Fondului de protecție a victimelor străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Articolul 39. Fondul de protecție a victimelor străzii (1) Fondul de protecție a victimelor străzii se constituie în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova și/sau de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA.	
--	--	--

(6) În cazul în care, în temeiul alineatului (5), un stat membru derogă de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care nu sunt admise pentru circulație pe drumurile publice, statul membru respectiv poate să deroge și de la articolul 10 în ceea ce privește despăgubirile pentru prejudiciile provocate de astfel de vehicule în zone care nu sunt accesibile publicului în urma unei restricții legale sau a restricționării fizice a accesului în astfel de zone, astfel cum sunt determinate în dreptul său intern. (7) În ceea ce privește alineatele (3)-(6), statele membre notifică Comisiei dacă recurg la derogare și măsurile speciale privind punerea în aplicare a derogării. Comisia publică o listă a derogărilor respective.			
Articolul 6 Birourile naționale ale asigurătorilor Fiecare stat membru se asigură că, în cazul producerii pe teritoriul său a unui accident de către un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, fără a aduce atingere obligațiilor menționate la articolul 2 litera (a), biroul național al asigurătorilor obține informații: (a) cu privire la teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul și la numărul de înmatriculare al acestuia, dacă există; (b) în măsura posibilului, cu privire la detaliile asigurării vehiculului, înscrise în cartea verde care este în posesia deținătorului vehiculului, în măsura în care aceste detalii sunt solicitate de statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul. De asemenea, fiecare stat membru se asigură că biroul comunică informațiile menționate la literale (a) și (b) biroului național al asigurătorilor din statul pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul menționat la primul paragraf.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 41. Competențele BNAA-ului privind furnizarea informațiilor (1) În vederea furnizării informațiilor despre accidente, BNAA are următoarele competențe: a) furnizează informația și actele solicitate de către birourile naționale, asigurătorii sau corespondenții din străinătate cu privire la asigurați, la asigurătorii RCA, la certificatele de asigurare "Carte Verde" (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare "Carte Verde", după caz), la vehiculul înregistrat în Republica Moldova, precum și la plăcile cu numerele de înmatriculare; b) oferă date privind reprezentantul de despăgubiri sau corespondentul din Republica Moldova al asigurătorului RCA din străinătate; c) acordă, la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, datele privind proprietarul și/sau utilizatorul de vehicul culpabil de producerea accidentului, informația despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova, implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor acesteia, informația despre vehiculul înregistrat în străinătate, implicat în accident de vehicul pe teritoriul Republicii Moldova, precum și despre asigurările obligatorii RCA deținute de acestea, și dovada existenței interesului legitim care este în sarcina persoanei care face solicitarea. (2) BNAA primește și/sau furnizează instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne și Agenției Servicii Publice, instituțiilor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare datele privind accidentele produse și vehiculele pentru care au fost emise asigurări obligatorii RCA. (3) Furnizarea datelor cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, ce se referă la prelucrarea și libera circulație a acestor date. (4) BNAA nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces în scopuri altele decât cele prevăzute de prezenta lege.	Compatibil	
CAPITOLUL 2 DISPOZIȚII PRIVIND VEHICULELE CARE ÎN MOD OBIȘNUIT STAȚIONEAZĂ PE TERITORIUL UNEI ȚĂRI TERȚE Articolul 7	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 2. Obiectul asigurării (1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă sau vătămare	Compatibil	

Măsurile naționale privind vehiculele care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe Fiecare stat membru adoptă toate măsurile necesare pentru ca nici un vehicul care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe și care intră pe teritoriul în care se aplică tratatul să nu fie pus în circulație pe teritoriul său cu excepția cazului în care prejudiciile provocate de acel vehicul sunt asigurate pe întreg teritoriul pe care se aplică tratatul, în conformitate cu cerințele fiecărei legislații interne a statelor membre cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de vehicule.	corporală/deces produs(ă) prin accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și limitele de răspundere ale contractului de asigurare. (2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la teritoriul Republicii Moldova, în care vehiculul deține plăcuță de înmatriculare, indiferent dacă o astfel de plăcuță este permanentă sau temporară, sau: a) în cazul în care nu există înmatriculare/înregistrare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare/înregistrare, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau semnul respectiv; sau b) în cazul în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare/înregistrare, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau c) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare/înregistrare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național sau organismul de plată a despăgubirilor.		
<i>Articolul 8</i> Documentația privind vehiculele care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe (1) Orice vehicul care provine în mod obișnuit de pe teritoriul unei țări terțe, înainte de a intra pe teritoriul în care se aplică tratatul, trebuie să prezinte fie o carte verde valabilă, fie un certificat de asigurare încheiat la trecerea frontierei, care să probeze faptul că vehiculul este asigurat în conformitate cu articolul 7. Cu toate acestea, vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor țări terțe sunt considerate ca vehicule care provin în mod obișnuit din Comunitate, în cazul în care birourile naționale ale tuturor statelor membre garantează individual, fiecare în conformitate cu propriile dispoziții legale privind asigurarea obligatorie, plata despăgubirilor prejudiciilor produse în accidente provocate pe teritoriul lor de astfel de vehicule. (2) După ce se asigură, în strânsă cooperare cu statele membre, că obligațiile din alineatul (1) al doilea paragraf au fost îndeplinite, Comisia stabilește data de la care statele membre nu vor mai solicita elaborarea documentelor menționate la alineatul (1) primul paragraf, precum și tipurile de vehicule care beneficiază de acest regim.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 4. Obligația de asigurare de răspundere civilă auto (4) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova conducând vehicule înregistrate în alte state se consideră asigurate dacă: a) sînt asigurate în conformitate cu prezenta Lege; b) posedă documente de asigurare internațională valabile pe teritoriul Republicii Moldova. Articolul 9. Contractul de asigurare obligatorie RCA. Limitele teritoriale (3) Persoana care folosește pe teritoriul Republicii Moldova vehicul înmatriculat în străinătate, dar neasigurat, sau al cărui termen de asigurare expiră în timpul aflării pe teritoriul Republicii Moldova încheie contract de asigurare obligatorie RCA internă cu asigurătorul RCA, la intrarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova, la punctul de trecere a frontierei de stat, sau cel târziu în ultima zi de valabilitate a documentului de asigurare, în oficiul autorizat al asigurătorului. Contractul se încheie pe toată perioada aflării pe teritoriul Republicii Moldova, dar pe un termen nu mai mic de 30 zile. Articolul 19. Drepturile și obligațiile persoanei păgubite (4) Drepturile persoanei păgubite prin accident produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate se exercită față de asigurătorul acestei persoane prin intermediul BNAA dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.4 alin.(4) lit.b).	Compatibil	
CAPITOLUL 3 SUMELE MINIME ACOPERITE DE ASIGURAREA OBLIGATORIE	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 13. Limitele de răspundere	Parțial compatibil	

Articolul 9 Sumele minime (1) Fără a aduce atingere garanțiilor de o valoare mai mare eventual stabilite de statele membre, fiecare stat membru solicită ca sumele pentru care este obligatorie asigurarea menționată la articolul 3 să fie de minimum: (a) în cazul vătămarilor corporale: 6 450 000EUR per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, sau 1 300 000EUR pentru fiecare persoană prejudiciată; (b) în cazul daunelor materiale, 1 300 000EUR per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate. În cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele minime se convertesc în moneda lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la 22 decembrie 2021, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (2) Din cinci în cinci ani începând de la 22 decembrie 2021, Comisia revizuește sumele menționate la alineatul (1) în concordanță cu indicele armonizat al prețurilor de consum (IAPC) stabilit în temeiul Regulamentului (UE) 2016/792 al Parlamentului European și al Consiliului (⁴). Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 28b în ceea ce privește adaptarea sumelor respective la IAPC în termen de șase luni de la sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani. În cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele se convertesc în moneda lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la data calculării noilor sume minime, astfel cum este publicat în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.	(1) Limitele de răspundere ale asigurării obligatorii RCA interne sunt următoarele: a) pentru daune materiale produse de unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor păgubite, limita de despăgubire este de 100000 de euro, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului; b) pentru vătămări corporale și decese cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire este de 100000 de euro – pentru o persoană vătămată sau de 500000 de euro – pentru mai multe persoane vătămate, indiferent de numărul lor, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului; c) pentru daune materiale revendicate în baza procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul, cuantumul maxim de despăgubire este stabilit prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare; d) pentru prejudiciile morale ca urmare a dizabilității sau a decesului persoanei vătămate cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire este de 5000 de euro – pentru o persoană vătămată sau de 10000 de euro – pentru mai multe persoane vătămate, indiferent de numărul lor, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului. (2) În cazul prevăzut la alin.(1) lit.d), proporțional limitei de răspundere, va fi compensat prejudiciul moral după cum urmează: a) în caz de deces al părții vătămate -100%; b) în caz de încadrare în grad de dizabilitate: - sever - 90%; - accentuat - 60%; - mediu - 30%. (3) Despăgubirile prevăzute de contractul de asigurare obligatorie RCA se plătesc în limitele de răspundere stabilite conform alin.(1) indiferent de numărul cazurilor de accidente care au avut loc în termenul de asigurare. (4) Dacă întinderea prejudiciilor cauzate în unul și același accident mai multor persoane, inclusiv cheltuielile suportate de ele în proces civil, depășește limita stabilită, despăgubirile se acordă în limita stabilită, pentru fiecare persoană vătămată, proporțional raportului dintre limita răspunderii și totalul prejudiciilor. (5) În cazul în care întinderea prejudiciului depășește limitele răspunderii stabilite la alin.(1), persoana vătămată are dreptul, în conformitate cu legislația civilă, să intenteze persoanei culpabile de producerea accidentului o acțiune de recuperare a sumei care depășește aceste limite. (6) Proprietarul sau utilizatorul de vehicul are dreptul să încheie contract de asigurare benevolă (facultativă) de răspundere civilă pentru acoperirea prejudiciilor ce depășesc limitele de răspundere stabilite la alin.(1).	
---	--	--

⁴ Regulamentul (UE) 2016/792 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și indicele prețului locuințelor, și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2494/95 al Consiliului (JO L 135, 24.5.2016, p. 11).

CAPITOLUL 4 DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR PROVOCATE DE UN VEHICUL NEIDENTIFICAT SAU DE UN VEHICUL PENTRU CARE NU A FOST ÎNDEPLINITĂ OBLIGAȚIA DE ASIGURARE PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 3 ȘI DESPĂGUBIREA ÎN CAZ DE INSOLVENȚĂ <i>Articolul 10</i> Organismul responsabil cu despăgubirea (1) Fiecare stat membru instituie sau autorizează un organism responsabil cu despăgubirea, cel puțin în limitele obligației de asigurare, a pagubelor materiale sau a vătămărilor corporale cauzate de un vehicul neidentificat sau de un vehicul pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare prevăzută la articolul 3. Primul paragraf nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda intervenției acestui organism un caracter subsidiar sau nu și nici dreptului acestora de a reglementa regresul împotriva persoanei sau a persoanelor care responsabile de accident și a altor asigurători sau organisme de securitate socială obligate să despăgubească persoana prejudiciată pentru prejudiciile produse prin același accident. Cu toate acestea, statele membre nu pot permite organismului să condiționeze plata despăgubirii de dovedirea de către persoana prejudiciată, într-un fel sau altul, a faptului că persoana responsabilă de producerea accidentului este incapabilă să plătească sau refuză efectuarea plății. (2) Persoana prejudiciată poate, în orice caz, să se adreseze direct organismului care, pe baza informațiilor furnizate la cererea sa de către persoana prejudiciată, este obligat să îi dea un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri. Cu toate acestea, statele membre pot exclude intervenția acestui organism în ceea ce privește persoanele care au intrat de bună voie în vehiculul care a cauzat prejudiciul, atunci când organismul poate dovedi că acestea știau că vehiculul nu este asigurat. (3) Statele membre pot limita sau exclude plata despăgubirii de către organism în cazul unor pagube materiale cauzate de un vehicul neidentificat. Cu toate acestea, atunci când organismul a plătit o despăgubire pentru vătămări corporale grave pentru orice persoană prejudiciată prin același accident prin care un vehicul neidentificat a provocat daune materiale, statele membre nu pot exclude plata despăgubirii daunelor materiale pe motivul că vehiculul nu este identificat. Cu toate acestea, statele membre pot să prevadă o franșiză de cel mult 500 EUR care să fie suportată de către persoana prejudiciată care suferă astfel de daune materiale. Condițiile în care vătămările corporale sunt considerate semnificative se stabilesc în conformitate cu actele cu putere de lege și actele administrative ale statului membru în care a avut loc accidentul. În acest	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 38. Competențele Biroului Național în calitate de organism de plată a despăgubirilor (1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii RCA. (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor păgubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurător RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asigurătorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor păgubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA. (3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, BNAA utilizează mijloacele financiare ale Fondului de protecție a victimelor străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Articolul 39. Fondul de protecție a victimelor străzii (1) Fondul de protecție a victimelor străzii se constituie în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova și/sau de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA. (2) Asigurătorii RCA licențiați să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA sunt obligați să contribuie la constituirea fondului prevăzut la alin.(1), proporțional volumului primelor de asigurare încasate pentru această clasă de asigurare, în conformitate cu actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Quantumul cotizațiilor asigurătorilor RCA la acest fond se stabilește prin actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. (3) Fondul de protecție a victimelor străzii este destinat plății despăgubirilor de asigurare în următoarele condiții: a) dacă vehiculul și/sau conducătorul de vehicul au fost identificați, dar nu a îndeplinit obligația de a încheia un contract de asigurare obligatorie RCA și/sau vehiculele nu sunt înregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova,	Compatibil
--	--	--------------------------

scop, statele membre pot ține seama, între altele, de situația în care vătămrile au necesitat îngrijiri spitalicești. (4) Fiecare stat membru aplică, în ceea ce privește plata despăgubirii de către organism, actele sale cu putere de lege și actele sale administrative, fără a aduce atingere oricărei alte practici mai favorabile persoanei prejudiciate.	despăgubirea de asigurare se plătește pentru distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau deces; b) dacă vehiculul și/sau conducătorul de vehicul au rămas neidentificați, indemnizația de asigurare se plătește exclusiv pentru vătămări corporale sau deces, iar în cazul în care un astfel de accident de vehicul a provocat deces sau vătămare corporală care a condus la stabilirea dizabilității, atunci se plătește o despăgubire de asigurare și pentru pagubele materiale aduse persoanei vătămate cu echivalentul în lei al sumei ce depășește 200 de euro, la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului. Accidentul cauzat de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care vehiculul a intrat în coliziune directă cu partea păgubită sau cu bunurile deteriorate de acesta, după care vehiculul a părăsit locul accidentului; c) dacă vehiculul a fost obținut pe cale ilicită și nu are asigurare obligatorie RCA, indemnizația de asigurare se plătește pentru vătămări corporale sau deces, iar pentru pagubele materiale aduse persoanei cu echivalentul în lei al sumei ce depășește 100 de euro, la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului; d) dacă accidentul are loc în perioada suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA, despăgubirea de asigurare se plătește pentru distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau deces, indiferent de persoana care l-a cauzat. (4) Mijloacele financiare ale Fondului de protecție a victimelor străzii se gestionează și se utilizează de către BNAA potrivit actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei și actelor interne emise în acest sens. Cheltuielile de constituire, gestionare și utilizare a mijloacelor fondului menționat se vor acoperi din disponibilitățile acestuia. (5) Despăgubirile de asigurare plătite din Fondul de protecție a victimelor străzii nu vor depăși limitele de răspundere stabilite la art.13. (6) BNAA are obligația de a ține o evidență distinctă a contribuțiilor în Fondul de protecție a victimelor străzii și a cheltuielilor lui, de a păstra disponibilitățile acestuia în instrumente financiare purtătoare de dobândă la bănci, în instrumente ale pieței monetare sau în valori mobiliare de stat. (7) În caz de deficit al Fondului de protecție a victimelor străzii, Banca Națională a Moldovei poate majora pe parcursul anului, pentru acoperirea obligațiilor fondului menționat, contribuția stabilită prin actele sale normative. (8) În vederea recuperării sumelor cheltuite din Fondul de protecție a victimelor străzii, BNAA poate înainta, în limitele despăgubirii de asigurare plătite și ale cheltuielilor de instrumentare a dosarului de daune, acțiune de regres față de persoanele culpabile de producerea pagubelor într-un accident.		
<i>Articolul 10a</i> Protecția persoanelor prejudiciate în privința prejudiciilor provocate de accidente care au avut loc în statul membru de reședință în cazul insolvenței unei societăți de asigurare (1) Fiecare stat membru înființează sau autorizează un organism căruia i se încredințează sarcina de a despăgubi persoanele prejudiciate care își au reședința pe teritoriul său, cel puțin în limitele obligației de asigurare,	Proiectul de lege privind Fondul de garantare în asigurări Articolul 1. Obiectul și misiunea Fondului de Garantare în Asigurări (1) În scopul protejării persoanelor prejudiciate și a creditorilor de asigurări, Fondul de Garantare în Asigurări (în continuare – FGA), se constituie în calitate de schemă de garantare în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule (în continuare – asigurare obligatorie RCA).	Compatibil	

pentru daune materiale sau vătămări corporale provocate de un vehicul asigurat de o societate de asigurare, din momentul în care: (a) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de faliment; sau (b) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de lichidare, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (d) din Directiva 2009/138/CE. (2) Fiecare stat membru ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că organismul menționat la alineatul (1) dispune de fonduri suficiente pentru a despăgubi persoanele prejudiciate în conformitate cu normele stabilite la alineatul (10) atunci când sunt datorate despăgubiri în situațiile prevăzute la alineatul (1) literele (a) și (b). Măsurile respective pot include cerințe de a plăti contribuții financiare, cu condiția ca acestea	(2) Orice societate de asigurare licențiată pentru asigurarea obligatorie RCA (în continuare – asigurător RCA) pe teritoriul Republicii Moldova contribuie la finanțarea schemei de garantare, din ziua intrării în vigoare a deciziei privind eliberarea licenței. (3) FGA are misiunea de a despăgubi persoanele prejudiciate care își au domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova cel puțin în limitele obligației de asigurare obligatorie RCA, pentru prejudiciile materiale și vătămările corporale cauzate de un vehicul asigurat de o societate de asigurare care face obiectul unei proceduri de insolvabilitate sau al unei proceduri de lichidare, bazată sau nu pe insolvabilitate. (5) Plafonul de garantare prevăzut la alin. (4) nu poate fi mai mic decât limitele minime de răspundere stabilite pentru asigurarea obligatorie RCA, conform legislației privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule. (6) Limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care a încheiat contractul de asigurare obligatorie RCA prevăzută la alin. (5) este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă locului de producere a accidentului și cea prevăzută în legislația privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre (1) FGA, ca schemă de garantare în domeniul asigurărilor, are ca scop protejarea de consecințele insolvabilității sau lichidării, bazată sau nu pe insolvabilitate a unui asigurător RCA, în următoarele situații: a) creditorilor de asigurări care sunt persoane prejudiciate RCA, cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat de asigurații responsabili de producerea prejudiciilor cu un asigurător RCA sau un asigurător autorizat într-un stat membru, prin plata creanțelor acestora, după parcurgerea procedurii prevăzute de prezenta lege. În cazul în care asigurătorul a fost autorizat într-un stat membru, după plata despăgubirii/îndemnizației de asigurare către creditorii de asigurări cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, FGDSB procedează la formularea cererii de rambursare către organismul similar din statul membru de origine al asigurătorului aflat în insolvabilitate sau în lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare. b) creditorilor de asigurări cu reședința într-un stat membru, în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat cu un asigurător RCA, prin plata creanțelor acestora către organismele similare înființate în statele membre unde își are reședința creditorul de asigurare, pe baza acordurilor internaționale de cooperare. (3) Prevederile alin. (2) nu exonerează FGDSB de la soluționarea cererilor de plată sau de rambursare în termenele prevăzute de prezenta lege. Articolul 3. Îndeplinirea obligațiilor privind FGA (1) Sunt obligați să contribuie la FGA, în condițiile prezentei legi, asigurații RCA, inclusiv sucursalele acestora care își desfășoară activitatea pe teritoriul unui stat membru. Articolul 7. Resursele financiare ale FGA (1) Resursele financiare ale FGA provin din următoarele surse:	
---	--	--

să fie impuse numai societăților de asigurare care au fost autorizate de statul membru care le impune. (3) Fără a aduce atingere niciunei obligații în temeiul articolului 280 din Directiva 2009/138/CE, fiecare stat membru se asigură că, ori de câte ori se emite un ordin sau se ia o decizie de către o instanță competentă sau de către orice altă autoritate competentă de a iniția procedura menționată la alineatul (1) litera (a) sau (b), acestea privesc o societate de asigurare al cărei stat membru este statul membru de origine, iar ordinul sau decizia respectivă se publică. Organismul menționat la alineatul (1) stabilit în statul membru de origine al societății de asigurare se asigură că toate organismele menționate la alineatul (1) din toate statele membre sunt informate prompt cu privire la ordinul sau decizia respectivă. (4) Persoana prejudiciată poate prezenta o cerere de despăgubire direct organismului menționat la alineatul (1). (5) La primirea cererii de despăgubire, organismul menționat la alineatul (1) informează organismul echivalent din statul membru de origine al societății de asigurare și societatea de asigurare care face obiectul procedurii de faliment sau de lichidare ori administratorul sau	a) contribuții de la asiguratorii RCA; b) dobânzi și penalități de întârziere din plata cu întârziere a contribuțiilor datorate de asiguratorii RCA; c) sume din investirea / fructificarea disponibilităților; d) sume din recuperarea creanțelor FGDSB; e) împrumuturi de la bănci locale sau străine și organizații internaționale f) împrumuturi de la Banca Națională a Moldovei; g) sume încasate de la alte organisme similare din statele membre; h) sume încasate ca urmare a subrogării în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a asiguratorului RCA; i) contribuția suplimentară percepută de la asiguratorii RCA, în cazul în care FGDSB gestionează situații de insolvabilitate sau de lichidare pentru care se estimează că se vor plăti sume care depășesc disponibilitățile FGA; j) sume provenite din încasările realizate de FGDSB din contractele financiare, precum și sumele achitate conform prevederilor art 3 alin. (3). k) sume din alte surse, stabilite potrivit legii. Articolul 8. Utilizarea resursele financiare ale FGA (1) Resursele financiare ale FGA se utilizează pentru: a) plata obligațiilor FGDSB astfel cum acestea rezultă din prevederile legii, reprezentând creanțele de asigurare datorate; Articolul 11. Stabilirea dreptului de plată a despăgubirilor/îndemnizațiilor de asigurare din disponibilitățile FGA (4) Dreptul creditorilor de asigurări prevăzuți la art. 2 alin. (1) de a solicita plata sumelor cuvenite de la FGA apare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, a informației privind retragerea de către Banca Națională a Moldovei a licenței în cazul în care nu întrunește condițiile de declanșare a procedurii de rezoluție. În situația în care asiguratorul este autorizat în alt stat decât Republica Moldova, dreptul persoanelor prevăzute la art. 2 de a solicita plata sumelor cuvenite de la FGA se naște la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a extrasului privind decizia autorității competente din statul membru de origine al asiguratorului de deschidere a procedurii de insolvabilitate sau lichidare, bazate sau nu pe insolvabilitate. Articolul 17. Obligația de informare (5) FGDSB se asigură că toate organismele similare din statele membre sunt informate prompt cu privire la deschiderea unei proceduri de insolvabilitate sau lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate la un asigurator licențiat în Republica Moldova. Articolul 12. Formularea cererilor de plată (1) Orice persoană dintre cele prevăzute la art. 2 alin. (1) care pretinde un drept de creanță împotriva asiguratorului poate formula cerere de plată motivată adresată FGDSB. (2) Cererea de plată prevăzută la alin. (1) se formulează în scris și se comunică FGDSB, direct de către petent sau prin mandatarii acestuia, cu anexarea înscrisurilor justificative, în original sau în copie legalizată, din care să rezulte cuantumul sumelor solicitate; dacă cererea de plată privește mai multe dosare de daună sau contracte de asigurare obligatorie RCA, petentul anexează o evidență conținând datele de identificare și sumele aferente	
--	---	--

lichidatorul acesteia, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (e) și, respectiv, litera (f) din Directiva 2009/138/CE, cu privire la faptul că a primit o cerere de despăgubire de la persoana prejudiciată. (6) Societatea de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare ori administratorul sau lichidatorul acesteia informează organismul menționat la alineatul (1) atunci când acoperă sau refuză preluarea răspunderii cu privire la o cerere de despăgubire care a fost primită și de către organismul menționat la alineatul (1). (7) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1), cel puțin pe baza informațiilor primite la cererea sa de la persoana prejudiciată, furnizează persoanei prejudiciate o ofertă justificată de despăgubire sau un răspuns motivat, astfel cum se prevede la al doilea paragraf de la prezentul alineat, în conformitate cu dreptul intern aplicabil, în termen de trei luni de la data la care persoana prejudiciată și-a prezentat cererea de despăgubire organismului respectiv. În sensul primului paragraf, organismul: (a) înaintează o ofertă justificată de despăgubire, în cazul în care stabilește să preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b), răspunderea nu este contestată, iar prejudiciul a fost cuantificat parțial sau total; (b) oferă un răspuns motivat la observațiile formulate în cererea de despăgubire, în cazul în care stabilește să nu preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b) sau în cazul în care răspunderea a fost respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau în care prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat.	fiecărui dosar de daună/contract de asigurare obligatorie RCA, precum și orice documente relevante, dacă este cazul. (5) Persoanele cu reședința în afara Republicii Moldova adresează cererile de plată organismelor similare din statele membre de rezidență. Articolul 17. Obligația de informare (1) În cazul primirii cererilor de plată a despăgubirilor/îndemnizațiilor de asigurare pentru prejudiciile suferite ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat cu un asigurător dintr-un alt stat, FGDSB informează: a) asigurătorul care a încheiat contractul de asigurare obligatorie RCA; b) organismul similar din statul membru de origine al asigurătorului; c) BNAA, în situația în care riscul s-a produs pe teritoriul altui stat decât Republica Moldova. Articolul 17. Obligația de informare (1) În cazul primirii cererilor de plată a despăgubirilor/îndemnizațiilor de asigurare pentru prejudiciile suferite ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat cu un asigurător dintr-un alt stat, FGDSB informează: a) asigurătorul care a încheiat contractul de asigurare obligatorie RCA; b) organismul similar din statul membru de origine al asigurătorului; c) BNAA, în situația în care riscul s-a produs pe teritoriul altui stat decât Republica Moldova. (2) FGDSB asigură transmiterea informațiilor prevăzute la alin. (1) în conformitate cu procedurile proprii și cu acordurile internaționale de cooperare. (3) În termen de maximum 30 de zile de la data comunicării informațiilor, asigurătorul prevăzut la alin. (1) lit. a) informează FGDSB cu privire la următoarele: a) dacă a primit direct sau nu o cerere de plată similară; b) dacă a plătit sau nu despăgubirea/îndemnizația de asigurare solicitată prin cererea prevăzută la lit. a); c) dacă preia acoperirea răspunderii sau refuză motivat preluarea acesteia. (5) FGDSB se asigură că toate organisme similare din statele membre sunt informate prompt cu privire la deschiderea unei proceduri de insolvabilitate sau lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate la un asigurător licențiat în Republica Moldova. Articolul 17. Obligația de informare (3) În termen de maximum 30 de zile de la data comunicării informațiilor, asigurătorul prevăzut la alin. (1) lit. a) informează FGDSB cu privire la următoarele: a) dacă a primit direct sau nu o cerere de plată similară; b) dacă a plătit sau nu despăgubirea/îndemnizația de asigurare solicitată prin cererea prevăzută la lit. a); c) dacă preia acoperirea răspunderii sau refuză motivat preluarea acesteia.		
---	---	--	--

(8) În cazul în care se datorează despăgubiri în conformitate cu alineatul (7) al doilea paragraf litera (a), organismul menționat la alineatul (1) plătește despăgubirea persoanei prejudiciate fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de trei luni de la acceptarea de către persoana prejudiciată a ofertei justificate de despăgubire menționate la alineatul (7) al doilea paragraf litera (a). În cazul în care prejudiciul a fost cuantificat doar parțial, cerințele privind plata despăgubirii prevăzute la primul paragraf se aplică în ceea ce privește prejudiciul parțial cuantificat, din momentul acceptării ofertei justificate de despăgubire corespunzătoare. (9) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1) dispune de toate prerogativele și competențele necesare pentru a putea coopera în timp util cu alte astfel de organisme din alte state membre, cu organisme înființate sau autorizate în temeiul articolului 25a în toate statele membre și cu alte părți interesate, inclusiv cu o societate de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare, cu administratorul sau lichidatorul acesteia și cu autoritățile naționale competente ale statelor membre, în toate etapele procedurii menționate la prezentul articol. O astfel de cooperare include solicitarea, primirea și furnizarea de informații, inclusiv cu privire la detaliile unor cereri specifice, dacă este cazul. (10) În cazul în care statul membru de origine al societății de asigurare menționate la alineatul (1) este diferit de statul membru de reședință al persoanei prejudiciate, organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate care a despăgubit persoana prejudiciată în conformitate cu alineatul (8) are dreptul să ceară rambursarea completă a sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare. Organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare efectuează plata către organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate care a despăgubit persoana prejudiciată în conformitate cu alineatul (8), într-un termen rezonabil, care nu depășește șase luni de la primirea cererii pentru o astfel de rambursare, cu excepția cazului în care organismele respective convin în scris un alt termen. Organismul care a acordat despăgubiri în temeiul primului paragraf se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a societății sale de asigurare, cu excepția drepturilor persoanei prejudiciate împotriva asiguratului sau a beneficiarului asigurării care a provocat accidentul, în măsura în care răspunderea asiguratului sau a beneficiarului asigurării ar fi acoperită de societatea de asigurare insolventă în conformitate cu dreptul intern	Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (2) În termen de 3 luni de la data primirii cererii de plată și pachetului complet de documente conform cerințelor stabilite, FGDSB decide cu privire la cererea de plată și răspunde petentului: 1) prin formularea în scris a unei oferte de despăgubire/îndemnizație de asigurare justificată, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin contractul de asigurare obligatorie RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat parțial sau total, după cum urmează: a) Se înaintează o notificare justificată, în care se precizează faptul că pretențiile de despăgubire/îndemnizație de asigurare formulate în cererea de plată au fost aprobate în totalitate și termenul maxim de plată de către FGDSB a despăgubirii/îndemnizației de asigurare; b) Se înaintează o ofertă de despăgubire/îndemnizație justificată, în care se precizează faptul că pretențiile de despăgubire/îndemnizație de asigurare formulate în cererea de plată au fost aprobate parțial și termenul maxim de plată de către FGA a despăgubirii/îndemnizației de asigurare precizate în ofertă, însoțită de decizia de respingere parțială a pretențiilor de despăgubire/îndemnizație de asigurare formulate în cererea de plată; 2) prin prezentarea în scris a motivelor pentru care respinge, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire/îndemnizație de asigurare, în cazul în care nu se dovedește răspunderea asiguratului sau aceasta nu a fost stabilită în mod clar ori prejudiciul pentru repararea căruia se formulează pretențiile de despăgubiri/îndemnizații de asigurare prin cererea de plată nu este cuantificat. (4) În cazul în care datorează despăgubiri/îndemnizației de asigurare în conformitate cu alin. (2) lit. a), FGDSB plătește despăgubirea/îndemnizația de asigurare terțelor persoane prejudiciate sau reprezentatului legal fără întârzieri nejustificate, dar nu mai târziu de 3 luni de la acceptarea scrisă de către aceasta a ofertei de despăgubire/îndemnizație de asigurare, inclusiv în situația în care prejudiciul a fost cuantificat parțial. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre (3) Prevederile alin. (2) nu exonerează FGDSB de la soluționarea cererilor de plată sau de rambursare în termenele prevăzute de prezenta lege. Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (6) FGDSB este îndreptățit să obțină rambursarea sumelor plătite persoanelor rezidente în Republica Moldova prejudiciate de asigurării unui asigurător autorizat într-un stat membru, de la organismele similare din statele membre de origine ale asigurătorilor care au emis contractele de asigurare obligatorie RCA, în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare încheiate cu acestea, precum și, dacă este cazul, de legislația europeană aplicabilă. (7) Termenul de plată a sumelor solicitate printr-o cerere de rambursare formulată conform prevederilor alin. (6) nu poate depăși 6 luni de la data comunicării cererii de rambursare, cu excepția cazului în care organismele implicate convin în scris un alt termen.	
---	--	--

aplicabil. Fiecare stat membru are obligația de a recunoaște dreptul de subrogație prevăzut de orice alt stat membru. (11) Alineatele (1)-(10) nu aduc atingere dreptului statelor membre: (a) de a acorda despăgubirii plătite de organismul menționat la alineatul (1) un caracter subsidiar sau nu; (b) de a reglementa regresul pentru același accident între: (i) organismul menționat la alineatul (1); (ii) persoana sau persoanele responsabile de accident; (iii) alte societăți de asigurare sau organisme de asigurări sociale obligate să despăgubească persoana prejudiciată. (12) Statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de îndeplinirea altor cerințe decât cele stabilite în prezenta directivă. În special, statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de obligația demonstrării de către persoana prejudiciată că persoana juridică sau fizică răspunzătoare nu este în măsură sau refuză să plătească. (13) Organismele menționate la alineatul (1) sau entitățile menționate la al doilea paragraf de la prezentul alineat se străduiesc să încheie un acord până la 23 decembrie 2023 pentru a pune în aplicare prezentul articol, în ceea ce privește funcțiile și obligațiile lor, precum și procedurile de rambursare în temeiul prezentului articol. În acest scop, până la 23 iunie 2023, fiecare stat membru:	Articolul 20. Competențele FGDSB de cooperare (1) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de prezenta lege, FGDSB dispune de toate prerogativele și competențele necesare pentru a putea coopera în timp util cu organisme similare din alte state, cu birourile naționale auto și cu alte părți interesate, inclusiv cu asigurătorii care fac obiectul procedurii de insolvabilitate sau de lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate, cu conducerea sau lichidatorii acestora și cu autoritățile naționale ale statelor membre; o astfel de cooperare include solicitarea, primirea și furnizarea de informații, inclusiv cu privire la detaliile unor cereri specifice, dacă este cazul. (2) La cererea FGDSB, asigurătorii vor comunica orice informații necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor FGDSB. (3) Informațiile obținute vor fi utilizate de către FGDSB, exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, cu respectarea confidențialității datelor. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre (1) FGA, ca schemă de garantare în domeniul asigurărilor, are ca scop protejarea de consecințele insolvabilității sau lichidării, bazată sau nu pe insolvabilitate a unui asigurător RCA, în următoarele situații: a) creditorilor de asigurări care sunt persoane prejudiciate RCA, cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat de asigurații responsabili de producerea prejudiciilor cu un asigurător RCA sau un asigurător autorizat într-un stat membru, prin plata creanțelor acestora, după parcurgerea procedurii prevăzute de prezenta lege. În cazul în care asigurătorul a fost autorizat într-un stat membru, după plata despăgubirii/indemnizației de asigurare către creditorii de asigurări cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, FGDSB procedează la formularea cererii de rambursare către organismul similar din statul membru de origine al asigurătorului aflat în insolvabilitate sau în lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare. Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (8) FGDSB recunoaște dreptul de subrogație al organismelor similare din alte state membre prevăzut de dreptul intern aplicabil. (9) FGDSB se subrogă în drepturile asigurătorilor RCA insolvabili, în raport cu reasigurătorii. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre (7) FGDSB poate încheia acorduri de cooperare cu organisme similare din alte state, birouri naționale auto și alte entități, sau le poate mandata pe acestea în vederea îndeplinirii atribuțiilor sale legale. Articolul 15. Aprobarea sau respingerea sumelor pretinse		
--	---	--	--

(a) înființează sau autorizează organismul menționat la alineatul (1) și îl abilitază să negocieze și să încheie un astfel de acord; sau (b) desemnează o altă entitate și o abilitază să negocieze și să încheie a un astfel de acord, la care va deveni parte organismul menționat la alineatul (1) odată ce este înființat sau autorizat. Acordul menționat la primul paragraf se notifică imediat Comisiei. În cazul în care acordul menționat la primul paragraf nu este încheiat până la 23 decembrie 2023, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu procedura menționată la articolul 28b pentru a specifica sarcinile procedurale și obligațiile procedurale ale organismelor menționate la alineatul (1) în ceea ce privește rambursarea.	(2) În vederea îndeplinirii obligațiilor de plată prevăzute de prezenta lege, FGDSB examinează documentele și informațiile aferente cererilor de plată și a cererilor de rambursare, inclusiv a documentelor și informațiilor preluate de la asigurător, condițiile de asigurare generale și specifice prevăzute în contractele de asigurare obligatorie RCA încheiate cu asigurătorul, de acordurile internaționale de cooperare încheiate cu organisme similare din alte state. Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (6) FGDSB este îndreptățit să obțină rambursarea sumelor plătite persoanelor rezidente în Republica Moldova prejudiciate de asigurării unui asigurător autorizat într-un stat membru, de la organismele similare din statele membre de origine ale asigurătorilor care au emis contractele de asigurare obligatorie RCA, în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare încheiate cu acestea, precum și, dacă este cazul, de legislația europeană aplicabilă. Articolul 17. Obligația de informare (2) FGDSB asigură transmiterea informațiilor prevăzute la alin. (1) în conformitate cu procedurile proprii și cu acordurile internaționale de cooperare. Articolul 22. Dispoziții finale (2) Prevederile legii în partea ce ține de statele membre și organismele similare din alte state se aplică de la data încheierii acordurilor internaționale de cooperare cu acestea.		
<i>Articolul 11</i> Litigiile În cazul unui litigiu între organismul menționat la articolul 10 alineatul (1) și asigurătorul de răspundere civilă, referitor la cine trebuie să despăgubească persoana prejudiciată, statele membre adoptă măsurile necesare pentru desemnarea părții care este obligată într-o primă fază să despăgubească, fără întârziere, persoana prejudiciată. În cazul în care, în ultimă instanță, se decide că cealaltă parte ar fi trebuit să plătească integral sau parțial despăgubirea, această parte va rambursa în consecință partea care a făcut plata.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 19. Drepturile și obligațiile persoanei păgubite (3) Drepturile persoanei păgubite prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau utilizarea asiguratului se exercită față de asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau față de propriul asigurător RCA, în cazul decontării directe, sau prin reprezentantul de despăgubiri, în limitele de răspundere ale asigurării RCA prevăzute în prezenta lege. (4) Drepturile persoanei păgubite prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea unei persoane asigurate în străinătate se exercită față de asigurătorul acestei persoane prin intermediul BNAA-ului, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.4 alin.(4) lit.b). (5) Persoana păgubită are dreptul să înainteze o cerere de despăgubire către asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurător RCA, în cazul decontării directe, sau către reprezentantul de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art.18 alin.(1) lit.d). (6) Asigurătorul RCA nu are dreptul să refuze examinarea și soluționarea cererii de despăgubire depuse în condițiile alin.(5). (7) Drepturile persoanei păgubite într-un accident de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile de asigurare se plătesc în limitele de răspundere stabilite la art.13 și în condițiile prevăzute la art.39 alin.(3) dacă: a) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au fost identificați și s-a stabilit că conducătorul nu a îndeplinit obligația de încheiere a contractului de asigurare obligatorie RCA și/sau vehiculele nu sunt înregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova;	Compatibil	

	b) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au rămas neidentificați; c) dacă vehiculul a fost obținut pe cale ilicită; d) accidentul a avut loc în perioada suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA pentru vehicul, indiferent de persoana care a cauzat accidentul. (8) În cazurile prevăzute la alin.(7), drepturile și obligațiile aferente dosarului de daune, constatarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor de asigurare, prevăzute de prezenta lege pentru asigurătorul RCA, se vor atribui și BNAA-ului.		
CAPITOLUL 5 CATEGORII SPECIFICE DE PERSOANE PREJUDICIATE, CLAUZĂ CONTRACTUALĂ DE EXCLUDERE, PRIMA UNICĂ, VEHICULE EXPEDiate DINTR-UN STAT MEMBRU ÎN ALTUL <i>Articolul 12</i> Categorii speciale de persoane prejudiciate (1) Fără a aduce atingere celui de-al doilea paragraf de la articolul 13 alineatul (1), asigurarea menționată la articolul 3 acoperă răspunderea ce rezultă ca urmare a utilizării unui vehicul pentru vătămarea corporală a tuturor pasagerilor, alții decât conducătorul auto. (2) Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident și acoperită de asigurarea prevăzută la articolul 3 nu sunt excluși, datorită acestei legături de rudenie, de la beneficiul asigurării pentru vătămarile lor corporale. (3) Asigurarea prevăzută la articolul 3 acoperă vătămarile corporale și pagubele materiale suferite de pietoni, cicliști și alți utilizatori nemotorizați ai drumurilor, care, în urma unui accident care a implicat un autovehicul, au dreptul la o despăgubire în conformitate cu dreptul civil intern. Prezentul articol nu aduce atingere răspunderii civile ori valorii despăgubirii.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 15. Categorii de persoane vătămăte (1) Asigurarea obligatorie RCA acoperă răspunderea pentru prejudiciile produse ca urmare a vătămarilor corporale, deces și prejudicii morale și materiale a tuturor pasagerilor, alții decât conducătorul auto vinovat, care provine din utilizarea vehiculului. (2) Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de vehicul și este acoperită de asigurarea obligatorie RCA nu sînt excluși din beneficiul asigurării pentru propriile lor vătămări corporale. (3) Asigurarea obligatorie RCA acoperă prejudiciile produse ca urmare a vătămarilor corporale, decesul și prejudiciile morale și materiale suferite de pietoni, cicliști și alți utilizatori nemotorizați ai drumurilor, care, în urma unui accident de vehicul, au dreptul la o despăgubire în conformitate cu dreptul civil intern. (4) Prezentul articol nu aduce atingere răspunderii civile ori valorii despăgubirii.	Compatibil	
<i>Articolul 13</i> Clauză contractuală de excludere (1) Fiecare stat membru adoptă toate măsurile necesare pentru ca orice dispoziție legală sau clauză contractuală conținută într-o poliță de asigurare eliberată în conformitate cu articolul 3 să fie lipsită de efect în ceea ce privește cererile de despăgubire ale terțelor persoane prejudiciate în urma unui accident, dacă dispoziția legală sau clauza contractuală respectivă exclude de la asigurare cazurile în care vehiculele sunt utilizate sau conduse de către: (a) persoane care nu sunt autorizate în mod explicit sau implicit; (b) persoane care nu sunt titularele unui permis care să le dea dreptul să conducă vehiculul respectiv;	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 16. Clauze contractuale de excludere (1) Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri pentru: a) cazurile în care asiguratul nu este culpabil pentru accidentul produs; b) cazurile în care accidentul a fost produs din culpa exclusivă a persoanei vătămăte; c) cazurile în care accidentul a fost produs din culpa exclusivă a unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 14 alin. (3) lit. d); d) prejudiciile produse bunurilor ce aparțin conducătorului vehiculului culpabil de producerea accidentului, precum și cele produse ca urmare a vătămării corporale sau decesului acestuia, indiferent cine solicită aceste despăgubiri; e) prejudiciile au fost produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice, dacă au fost provocate de un vehicul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, aflat în proprietatea ori utilizat de aceeași persoană	Compatibil	

(c) persoane care nu respectă obligațiile legale de ordin tehnic cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv. Cu toate acestea, dispoziția sau clauza prevăzută la primul paragraf litera (a) poate fi invocată împotriva unor persoane care s-au îmbarcat voluntar în vehiculul care a provocat dauna, în cazul în care asiguratorul poate dovedi că acestea știau că vehiculul este furat. Statele membre au posibilitatea să nu aplice dispoziția de la primul paragraf, în cazul accidentelor survenite pe teritoriul lor, dacă și în măsura în care persoana prejudiciată poate obține despăgubirea prejudiciului său de la un organism de asigurări sociale. (2) În cazul unor vehicule furate sau obținute prin violență, statele membre pot decide că organismul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) va interveni în locul asiguratorului, în condițiile definite la alineatul (1) din prezentul articol; în cazul în care vehiculul staționează de obicei pe teritoriul unui alt stat membru, organismul în cauză nu poate avea niciun fel de pretenții față de alt organism din statul membru respectiv. Statele membre care, în cazul vehiculelor furate sau obținute prin violență, prevăd intervenția organismului menționat la articolul 10 alineatul (1), pot stabili pentru daunele materiale o franșiză de maximum 250 EUR, care să fie suportată de către persoana prejudiciată. (3) Statele membre iau măsurile necesare pentru ca orice dispoziție legală sau orice clauză contractuală dintr-o poliță de asigurare, care exclude un pasager de la acoperirea asigurării pe motiv că știa sau ar fi trebuit să știe că șoferul vehiculului era sub influența alcoolului sau a unui drog în momentul accidentului, să fie considerată nulă în ceea ce privește cererile de despăgubire ale acestui pasager.	fizică sau juridică și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică; f) cazul în care bunul avariata este utilizat de proprietarul vehiculului al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, care a produs prejudiciul; g) situații în care bunul avariata și vehiculul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA fac parte din patrimoniul comun al soților; h) partea din prejudiciu care depășește limitele de răspundere stabilite prin contractul de asigurare obligatorie RCA, produs în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor vătămate și de numărul persoanelor responsabile de producerea accidentului; i) amenzile de orice fel și cheltuielile penale pe care ar fi obligat să le achite proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, responsabil de producerea accidentului; j) cheltuielile suportate în cadrul procesului penal de către proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, responsabil de producerea prejudiciului, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă; k) sumele pe care conducătorul vehiculului culpabil de producerea prejudiciului este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului care i-a încredințat vehiculul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, pentru avariarea ori distrugerea acestui vehicul; l) prejudiciile produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul sau utilizatorul vehiculului care a produs accidentul ori conducătorul auto culpabil și persoanele vătămate a existat un contract de transport la data producerii accidentului; m) prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul cu care s-a produs accidentul, dacă asiguratorul RCA poate dovedi că persoanele păgubite cunoșteau că vehiculul respectiv era furat; n) prejudiciile produse de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca instalații de lucru ori utilaje, acestea constituind riscuri ale activității profesionale; o) prejudiciile produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare; p) prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibili, care au determinat sau au agravat prejudiciul; q) prejudiciile cauzate prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau război, dacă evenimentul are legătură directă cu respectivul atac ori război. r) reducerea valorii bunurilor după reparație; s) prejudiciul legat de poluarea mediului din cauza unui accident; t) pagubele pricinuite de dispariția sau distrugerea valorilor mobiliare, banilor, pietrelor prețioase, obiectelor din metale prețioase și pietre prețioase, obiectelor de artă și altor obiecte ale proprietății intelectuale; u) pagubele produse prin exploatarea vehiculelor în cadrul întrecerilor și antrenamentelor sportive, organizate în locuri special prevăzute pentru acestea;	
---	---	--

	v) pagubele produse în situațiile în care răspunderea asigurătorului nu începuse încetase ori este suspendată ori încetase; w) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariât, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei păgubite; x) profitul sau venitul ratat; (2) Partea vătămată este în drept să înainteze în instanța de judecată acțiune civilă împotriva persoanei vinovate de producerea cazului asigurat pentru recuperarea daunelor excluse din asigurarea obligatorie RCA conform alin.(1). (3) Nu pot beneficia de despăgubiri persoanele care la data producerii accidentului au posibilitatea să își recupereze prejudiciile suferite în baza unei asigurări facultative sau obligatorii, cu excepția exercitării opțiunii prevăzute la art.24 alin.(9), ori în baza legii și nici cele care au urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana vinovată pentru producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract de asigurare obligatorie RCA. Articolul 30. Regresul asigurătorului (1) Asigurătorul care a plătit despăgubirea de asigurare are dreptul să înainteze acțiune de regres în limitele acestei sume: a) persoanei care are în posesie vehicul în cazul în care: - nu a fost respectată obligația de încheiere a unui contract de asigurare obligatorie RCA în condițiile art.8 alin.(3) și (4); - vehiculul nu dispune de certificat de revizie tehnică periodică valabil la momentul producerii accidentului. b) persoanei culpabile în producerea accidentului în următoarele cazuri: - accidentul a fost produs cu intenție sau a fost produs în timpul comiterii unei infracțiuni comise cu intenție; - accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite a încercat să evadeze de la forțele de ordine; - vehiculul era condus cu încălcarea regulilor privind permisul de conducere constatată în condițiile Codului Contravențional; - conducătorul vehiculului a părăsit locul accidentului; - conducătorul vehiculului era în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare sau conducătorul vehiculului a refuzat testarea alcoolică sau narcologică sau, după caz, examinarea medicală cu recoltarea probelor biologice, cu excepția celor prevăzute în art.21 alin. (7). (2) Asigurătorul este în drept să solicite asiguratului sau utilizatorului de vehicul recuperarea cheltuielilor suportate în legătură cu instrumentarea dosarului de daune deschis în temeiul cererii de despăgubire neîntemeiate.		
<i>Articolul 14</i> Prima unică Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a garanta că toate polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de circulația vehiculelor:	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 12. Primele de asigurare. Sistemul bonus-malus (1) Asigurătorul calculează prima de asigurare astfel încât să se acopere toate obligațiile ce decurg din contractul de asigurare obligatorie RCA.	Parțial compartibil	Comparativ cu statele-membre UE, în RM sunt 2 tipuri de asigurări RCA: internă și externă (Carte Verde), respectiv sunt

(a) acoperă, pe baza unei prime unice și pe toată durata contractului, întregul teritoriu al Comunității, inclusiv orice perioadă în care vehiculul rămâne în alte state membre pe durata contractului; și (b) garantează, pe baza aceleiași prime unice, în fiecare stat membru, acoperirea impusă de legislația acestuia sau acoperirea impusă de legislația statului membru în care se află de regulă vehiculul, în cazul în care aceasta din urmă este mai mare.	Articolul 8. Încheierea contractului de asigurare obligatorie RCA (1) Asigurarea obligatorie RCA se realizează nemijlocit prin încheierea unui contract de asigurare între proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului și asigurătorul RCA, care se întocmește pe suport de hârtie și/sau prin mijloace electronice, în conformitate cu actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. În cazul în care contractul de asigurare obligatorie RCA este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a semnat electronic, se prezumă că prin plata primei de asigurare asiguratul și-a exprimat consimțământul privind încheierea contractului. (2) Contractul de asigurare obligatorie RCA se încheie între asigurător și asigurat, fără indicarea persoanelor admise să utilizeze vehiculul (număr nelimitat de utilizatori). În temeiul contractului de asigurare obligatorie RCA, riscul oricărui utilizator de vehicul este acoperit indiferent dacă acesta este încheiat de persoane fizice sau juridice ori din numele acestora, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege. Articolul 9. Contractul de asigurare obligatorie RCA. Limitele teritoriale (1) Contractul de asigurare obligatorie RCA se încheie pe un termen de 12 luni, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2) , (21) și (3). (2) Contractul de asigurare obligatorie RCA externă poate fi încheiat pentru perioade de asigurare mai mici de 12 luni, dar nu mai mici de 15 zile. Articolul 4. Obligația de asigurare de răspundere civilă auto (2) Prin contractul de asigurare este acoperită de asemenea orice daună și prejudiciu cauzat în cadrul limitelor teritoriale ale contractului de asigurare obligatorie RCA externă, în conformitate cu legislația în vigoare din statul unde a avut loc accidentul.		aplicate 2 categorii de prime: RCA internă și Cartea Verde.
<i>Articolul 15</i> Vehicule expediate dintr-un stat membru în altul (1) Prin derogare de la articolul 13 punctul 13 litera (b) din Directiva 2009/138/CE, atunci când un vehicul este expedit dintr-un stat membru în altul, statul membru în care este localizat riscul este considerat, în funcție de opțiunea părții responsabile pentru acoperirea prejudiciilor aduse terților, fie statul membru de înmatriculare, fie, de îndată ce este acceptată livrarea de către cumpărător, statul membru de destinație, pentru o perioadă de 30 de zile, chiar dacă vehiculul nu a fost înmatriculat în mod oficial în statul membru de destinație. Statele membre se asigură că centrul de informare menționat la articolul 23 din statul membru în care este înmatriculat vehiculul, statul membru de destinație atunci când acesta este diferit de statul membru în care vehiculul este înmatriculat, sau orice alt stat membru relevant, cum ar fi statul membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau în care își are reședința o persoană prejudiciată, cooperează reciproc pentru a se asigura că sunt disponibile informațiile necesare privind vehiculul expedit de care dispun în conformitate cu articolul 23. (2) În cazul în care vehiculul este implicat într-un accident în perioada menționată la alineatul (1) din acest articol și nu este asigurat, organismul	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 3. Noțiuni principale În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică: <i>limitele teritoriale de acoperire ale asigurării obligatorii RCA:</i> <i>a) teritoriul Republicii Moldova – asigurarea internă; sau</i> <i>b) teritoriile statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde" – asigurarea externă;</i> Articolul 2. Obiectul asigurării (2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la: a) teritoriul statului în care vehiculul are o placă cu numărul de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau b) în cazul în care vehiculul nu deține placă cu număr de înmatriculare, dar are un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau un semn distinctiv similar acestei plăci, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau semnul respectiv; sau c) în cazul în care vehiculul nu deține placă cu număr de înmatriculare, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto și nici vreun semn distinctiv similar acestei plăci, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau	Parțial compatibil	Comparativ cu statele-membre UE, în RM sunt 2 tipuri de asigurări RCA: internă și externă (Carte Verde). Atunci când un vehicul este expedit dintr-un stat membru în altul se aplică limitele teritoriale de aplicare ale asigurării RCA specificate în Lege.

prevăzut la articolul 10 alineatul (1) din statul membru de destinație este responsabil cu despăgubirea prevăzută la articolul 9.	d) în cazul în care vehiculul nu are placă cu număr de înmatriculare sau are o placă care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, în ale cărui limite va fi soluționată cererea de despăgubire de către biroul național al asiguratorilor sau organismul de plată a despăgubirilor.		
<i>Articolul 15a</i> Protecția persoanelor prejudiciate în urma accidentelor care implică o remorcă tractată de un vehicul (1) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul care tractează o remorcă, atunci când remorca are o asigurare de răspundere civilă separată, persoana prejudiciată poate introduce cererea de despăgubire direct împotriva societății de asigurare care a asigurat remorca, în cazul în care: (a) remorca poate fi identificată, dar vehiculul care o tracta nu poate fi identificat; și (b) dreptul intern aplicabil prevede obligația asiguratorului remorcii să acorde despăgubiri. O societate de asigurare care a despăgubit persoana prejudiciată are drept de regres împotriva societății care a asigurat vehiculul tractor sau împotriva organismului menționat la articolul 10 alineatul (1), dacă și în măsura în care acest lucru este prevăzut de dreptul intern aplicabil. Prezentul alineat nu aduce atingere dreptului intern aplicabil care prevede norme mai favorabile persoanei prejudiciate. (2) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule ce este format dintr-un vehicul tractor și o remorcă, asiguratorul remorcii, cu excepția cazului în care dreptul intern aplicabil prevede obligația acestuia de a acorda o despăgubire integrală, informează persoana prejudiciată, la cererea acesteia, fără întârzieri nejustificate, cu privire la: (a) identitatea asiguratorului vehiculului tractor; sau (b) în cazul în care asiguratorul remorcii nu poate identifica asiguratorul vehiculului tractor, mecanismul de despăgubire prevăzut la articolul 10.			
CAPITOLUL 6 ATESTARE, FRANȘIZE, ACȚIUNEA DIRECTĂ <i>Articolul 16</i> Certificatul privind cererile de despăgubire ale terților Statele membre se asigură că asiguratul are dreptul de a solicita în orice moment un certificat cu privire la cererile de despăgubire formulate de terți și care implică vehiculul sau vehiculele care fac obiectul contractului de asigurare în cel puțin ultimii cinci ani ai relației contractuale sau cu privire la absența unor astfel de acțiuni („certificat privind istoricul daunelor”). Societatea de asigurare sau un organism eventual desemnat de un stat membru pentru furnizarea de servicii de asigurări obligatorii sau pentru	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 12. Primele de asigurare. Sistemul bonus-malus (14) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus-malus sunt prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. (15) Asiguratorul RCA sau Banca Națională a Moldovei eliberează solicitantului, în termen de până la 15 zile de la înregistrarea cererii acestuia, un certificat privind pagubele înregistrate pe parcursul ultimilor 5 ani de relații contractuale sau absența acestor pagube.	Compatibil	

eliberarea unor astfel de certificate atestă istoricul daunelor asiguratului în termen de 15 zile de la depunerea cererii. Aceasta se realizează prin utilizarea formularului de certificat privind istoricul daunelor. Statele membre se asigură că, atunci când iau în considerare certificatele privind istoricul daunelor emise de alte societăți de asigurare sau de alte organisme menționate la al doilea paragraf, societățile de asigurare nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele acestora pe baza naționalității lor sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară. Statele membre se asigură că, în cazul în care o societate de asigurare ia în considerare certificatele privind istoricul daunelor pentru a stabili primele de asigurare, aceasta le tratează pe cele emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în statul membru respectiv de o societate de asigurare sau de alte organisme menționate la al doilea paragraf, inclusiv în ceea ce privește aplicarea oricăror reduceri. Statele membre se asigură că societățile de asigurare publică o prezentare generală a politicilor lor în ceea ce privește utilizarea de către acestea a certificatelor privind istoricul daunelor la calculul primelor de asigurare. Comisia adoptă până la 23 iulie 2023 acte de punere în aplicare care precizează, prin intermediul unui model, formularul și conținutul certificatului privind istoricul daunelor, astfel cum se menționează la al doilea paragraf. Modelul respectiv conține informații cu privire la caracteristicile următoare: (a) identitatea societății de asigurare sau a organismului care a emis certificatul privind istoricul daunelor; (b) identitatea asiguratului, inclusiv datele sale de contact; (c) vehiculul asigurat și numărul de identificare al vehiculului; (d) data la care începe și cea la care expiră asigurarea vehiculului; (e) numărul daunelor soluționate în temeiul contractului de asigurare RCA al asiguratului în perioada acoperită de certificatul privind istoricul daunelor, inclusiv data fiecărei cereri de despăgubire; (f) informații suplimentare relevante conform normelor sau practicilor aplicabile în statele membre. Comisia consultă toate părțile interesate și colaborează îndeaproape cu statele membre înainte de a adopta respectivele acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 28a alineatul (2).			
<i>Articolul 16a</i> Instrumente de comparare a primelor de asigurare RCA (1) Statele membre pot alege să certifice instrumente care să le permită consumatorilor să compare gratuit prețurile, tarifele și acoperirea oferite de furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la			

articolul 3, ca „instrumente independente de comparare a primelor de asigurare RCA”, dacă sunt îndeplinite condițiile de la alineatul (2). (2) Un instrument de comparare în sensul alineatului (1): (a) este independent din punct de vedere operațional de furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3 și garantează că furnizorii de servicii beneficiază de egalitate de tratament în rezultatele căutării; (b) menționează în mod clar identitatea proprietarilor și a operatorilor instrumentului de comparare; (c) definește criterii clare și obiective pe care se bazează comparația; (d) utilizează un limbaj clar și lipsit de ambiguitate; (e) furnizează informații exacte și actualizate și precizează momentul ultimei actualizări; (f) poate fi utilizat de toți furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3, pune la dispoziție informații relevante și include o gamă largă de oferte ce acoperă o parte semnificativă a pieței asigurărilor RCA și, dacă informațiile prezentate nu constituie o imagine de ansamblu completă a pieței respective, furnizează utilizatorilor o declarație clară în acest sens, înaintea afișării rezultatelor; (g) pune la dispoziție o procedură eficientă de raportare a informațiilor incorecte; (h) include o declarație conform căreia prețurile se bazează pe informațiile furnizate și nu sunt obligatorii pentru furnizorii de asigurări.			
<i>Articolul 17</i> Franșize Întreprinderile de asigurare nu pun franșize în sarcina părților vătămate în urma unui accident, în ceea ce privește asigurarea menționată la articolul 3.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 14. Riscuri acoperite de către asigurătorul RCA (3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în încăperi și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare în limita de răspundere prevăzută în prezenta lege pentru: a) paguba produsă de orice dispozitiv sau instalație cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv paguba produsă din cauza desprinderii accidentale a remorcii, a semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul; b) paguba produsă din culpa conducătorului de vehicul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA; c) paguba provocată persoanelor păgubite de caracteristicile, acțiunea ori inacțiunea vehiculului, de alt lucru antrenat în deplasarea vehiculului sau de scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, a materialelor sau a obiectelor transportate; d) pagubele provocate persoanelor păgubite de deschiderea ușilor vehiculului de către pasagerii acestuia în timpul deplasării sau atunci când vehiculul este oprit sau staționează; e) pagubele produse persoanelor păgubite drept consecință a conducerii vehiculului de către o persoană în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare.	Compatibil	Legea nu prevede franșize în sarcina părților vătămate în urma unui accident, fiind valabile limitele minime de acoperire stabilite prin art.13

	Articolul 13. Limitele de răspundere (1) Limitele de răspundere ale asigurării obligatorii RCA interne sunt următoarele: a) pentru daune materiale produse de unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor pagubite, limita de despăgubire este de 100000 de euro, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului; b) pentru vătămări corporale și decese cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire este de 100000 de euro – pentru o persoană vătămată sau de 500000 de euro – pentru mai multe persoane vătămate, indiferent de numărul lor, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului; c) pentru daune materiale revendicate în baza procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul, cuantumul maxim de despăgubire este stabilit prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare; d) pentru prejudiciile morale ca urmare a dizabilității sau a decesului persoanei vătămate cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire este de 5000 de euro – pentru o persoană vătămată sau de 10000 de euro – pentru mai multe persoane vătămate, indiferent de numărul lor, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului. (2) În cazul prejudiciilor morale prevăzute la alin.(1) lit.d), acestea, proporțional limitei de răspundere, vor fi compensate după cum urmează: a) în caz de deces al persoanei vătămate – 100%; b) în caz de încadrare în grad de dizabilitate severă – 90%, accentuată – 60%, medie – 30%.		
<i>Articolul 18</i> Dreptul de acțiune directă Statele membre se asigură că persoanele vătămate în urma unui accident cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3 dispun de un drept de acțiune directă împotriva întreprinderii de asigurare care acoperă răspunderea civilă a persoanei responsabile.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 19. Drepturile și obligațiile persoanei pagubite (1) Asiguratul transmite persoanei pagubite, la cererea acesteia, informațiile necesare pentru formularea pretențiilor de despăgubire, în special: a) numele, prenumele și adresa conducătorului vehiculului în momentul producerii accidentului; b) denumirea și adresa sediului persoanei juridice posesoare a vehiculului; c) denumirea, adresa asigurătorului RCA care a emis contractul de asigurare obligatorie RCA, seria și numărul contractului, precum și numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului ori numărul de identificare al acestuia. (2) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul, persoanei pagubite îi sunt opozabile obligațiile prevăzute la art.18 alin.(1) lit.c). (3) Drepturile persoanei pagubite prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau utilizarea asiguratului se exercită față de asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau față de propriul asigurător RCA, în cazul decontării directe, sau prin reprezentantul de despăgubiri, în limitele de răspundere ale asigurării RCA prevăzute în prezenta lege. (4) Drepturile persoanei pagubite prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea unei persoane asigurate în străinătate	Compatibil	

	se exercită față de asigurătorul acestei persoane prin intermediul BNAA-ului, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.4 alin.(4) lit.b). (5) Persoana păgubită are dreptul să înainteze o cerere de despăgubire către asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurător RCA, în cazul decontării directe, sau către reprezentantul de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art.18 alin.(1) lit.d). (6) Asigurătorul RCA nu are dreptul să refuze examinarea și soluționarea cererii de despăgubire depuse în condițiile alin.(5). (7) Drepturile persoanei păgubite într-un accident de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile de asigurare se plătesc în limitele de răspundere stabilite la art.13 și în condițiile prevăzute la art.39 alin.(3) dacă: a) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au fost identificați și s-a stabilit că conducătorul nu a îndeplinit obligația de încheiere a contractului de asigurare obligatorie RCA și/sau vehiculele nu sunt înregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova; b) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au rămas neidentificați; c) dacă vehiculul a fost obținut pe cale ilicită; d) accidentul a avut loc în perioada suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA pentru vehicul, indiferent de persoana care a cauzat accidentul. (8) În cazurile prevăzute la alin.(7), drepturile și obligațiile aferente dosarului de daune, constatarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor de asigurare, prevăzute de prezenta lege pentru asigurătorul RCA, se vor atribui și BNAA-ului. (9) Persoana păgubită este obligată să asigure, în termenul specificat la art.20 alin.(1) lit.d), accesul asigurătorului RCA sau al reprezentantului de despăgubiri desemnat de acesta la bunurile avariate în accidentul de vehicul, astfel încât asigurătorul RCA să poată constata valoarea reală a pagubelor. (10) Dacă persoana păgubită nu a respectat obligația prevăzută la alin.(9) și a făcut imposibilă întocmirea dosarului de daune și/sau constatarea de către asigurătorul RCA a întinderii pagubelor, acesta din urmă este absolvit de obligația de a plăti despăgubirea de asigurare. (11) Prin derogare de la alin.(9) și (10) al prezentului articol și art.24 alin.(11), în cazul în care în drepturile persoanei păgubite în accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova s-a subrogat asigurătorul de bunuri dintr-un stat terț, asigurătorul RCA constată pagubele și plătește despăgubirile de asigurare în condițiile prezentei legi și în baza documentelor justificative prezentate de către asigurătorul de bunuri din statul terț. (12) Prin derogare de la alin.(9) și (10), asigurătorul va plăti despăgubirea de asigurare în cazul bunurilor de importanță socială și/sau de securitate a traficului rutier (piloni de electricitate, instalații de gaze naturale, parapete de la marginea carosabilului, semafoare, alte obiecte care privesc securitatea traficului rutier) avariate și înlocuite imediat după producerea accidentelor de vehicule, cu condiția realizării fotografiilor și/sau a imaginilor video panoramice și în detaliu ale bunurilor și ale părților avariate ale acestora și cu condiția depozitării ulterioare într-un spațiu corespunzător pentru examinarea și stabilirea întinderii pagubelor de către asigurătorul RCA sau de către BNAA, după caz, în scopul plătirii despăgubirilor de asigurare.		
--	---	--	--

	Articolul 31. Decontarea directă între asigurătorii RCA (1) Asigurătorii RCA pot oferi, în mod voluntar, decontare directă asiguraților. Decontarea directă dintre asigurătorii RCA este aplicabilă la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) accidentele de vehicul se produc pe teritoriul Republicii Moldova; b) vehiculele implicate în accident sunt înmatriculate în Republica Moldova; c) daunele sunt produse exclusiv vehiculelor; d) ambele vehicule implicate în accident dispun de asigurare obligatorie RCA valabilă la data cazului asigurat; e) pagubele exclud vătămările corporale, decesul și prejudiciile morale; f) asigurătorii RCA dispun de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. (2) Procedura de decontare directă se stabilește prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. (3) Decontarea directă nu aduce atingere dreptului persoanei păgubite în accidentul de vehicul, al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, de a institui proceduri pentru recuperarea despăgubirii împotriva asigurătorului RCA al persoanei culpabile de producerea accidentului de vehicul. (4) În cazul în care persoana păgubită se adresează asigurătorului RCA cu care are încheiat contract de asigurare obligatorie RCA în scopul recuperării despăgubirii, constatarea circumstanțelor accidentului de vehicul, soluțiile tehnice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirilor de asigurare vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei culpabile care deține contract de asigurare obligatorie RCA, în limitele prevederilor prezentei legi, dacă asigurătorul RCA al persoanei păgubite a respectat procedura de invitare a asigurătorului RCA al persoanei culpabile prevăzută la alin.(5). (5) Asigurătorul RCA al persoanei păgubite este obligat să invite la procesul de constatare a pagubei persoana culpabilă și asigurătorul RCA al acesteia, probând invitația printr-un document justificativ. Neprezentarea asigurătorului RCA al persoanei culpabile la data și locul stabilit nu împiedică asigurătorul RCA al persoanei păgubite să constate și să evalueze pagubele ce vor fi opozabile asigurătorului RCA absent de la procesul de constatare, în limitele prevederilor prezentei legi. (6) Pentru respectarea prevederilor alin.(5), asigurătorul RCA al persoanei păgubite recuperează de la asigurătorul RCA al persoanei culpabile despăgubirea de asigurare plătită persoanei păgubite, în limitele stabilite de prezenta lege pentru unul și același accident de vehicul.		
CAPITOLUL 7 DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR REZULTATE ÎN URMA ORICĂRUI ACCIDENT CAUZAT DE UN VEHICUL ACOPERIT DE ASIGURAREA MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 3 <i>Articolul 19</i> Procedura de despăgubire a prejudiciului	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 22. Dosarul de daune. Stabilirea pagubelor (1) În cazul producerii unui caz acoperit prin asigurarea obligatorie RCA, persoana păgubită are dreptul să depună cererea de despăgubire la asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau la asigurătorul propriu RCA, în cazul decontării directe, sau la BNAA, în cazul apariției unui risc acoperit de acesta, în condițiile prevăzute de prezenta lege.	Compatibil	

Statele membre stabilesc procedura menționată la articolul 22 pentru despăgubirea prejudiciilor rezultate în urma oricărui accident cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3. În cazul cererilor de despăgubire care pot fi soluționate de sistemul birourilor naționale de asigurare, prevăzut la articolul 2, statele membre stabilesc aceeași procedură ca cea menționată la articolul 22. În vederea aplicării acestei proceduri, orice trimitere la o întreprindere de asigurare este considerată ca fiind o trimitere la birourile naționale de asigurare.	(2) Forma și conținutul cererii de despăgubire sunt unice pentru toți asiguratorii RCA și se stabilesc prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Cererea de despăgubire poate fi completată și prin utilizarea mijloacelor electronice. (3) Odată cu deschiderea dosarului de daune, asiguratorul RCA sau, după caz, BNAA eliberează persoanei păgubite, în scris, lista documentelor necesare, dar nu mai multe decât cele menționate la alin.(4), pentru închiderea dosarului de daune și pentru plata despăgubirii.		
<i>Articolul 20</i> Dispoziții speciale privind despăgubirea persoanelor vătămate în urma unui accident produs într-un alt stat membru decât statul lor de reședință (1) Articolele 20-26 au ca obiect stabilirea unor dispoziții speciale aplicabile persoanelor vătămate care au dreptul la despăgubire pentru orice prejudiciu rezultat în urma unor accidente produse într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru. Fără a aduce atingere legislațiilor țărilor terțe în materie de răspundere civilă și de drept internațional privat, aceste dispoziții se aplică în egală măsură persoanelor vătămate rezidente într-un stat membru și având drept la despăgubire pentru orice prejudiciu rezultat în urma accidentelor produse într-o țară terță al cărei birou național de asigurare a aderat la sistemul cărții verzi, în cazul în care accidentele în cauză sunt provocate de circulația unor vehicule asigurate și care staționează în mod obișnuit într-un stat membru. (2) Articolele 21 și 24 nu se aplică decât accidentelor provocate de circulația unui vehicul: (a) asigurat la o instituție situată într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate; și (b) care staționează, în mod obișnuit, într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 38. Competențele BNAA-ului în calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare (1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii RCA. (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor păgubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurator RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurator membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor păgubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA. (3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, BNAA utilizează mijloacele financiare ale Fondului de protecție a victimelor străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei. (4) Nicio persoană de drept public sau privat care a despăgubit în orice fel persoanele păgubite sau a oferit acestora servicii în legătură cu pagubele suferite nu are dreptul să solicite de la BNAA recuperarea cheltuielilor efectuate. (5) BNAA nu poate plăti despăgubiri de asigurare pentru pagubele produse de un singur accident, care să depășească limitele de răspundere ale asiguratorului RCA, prevăzute de legislație la momentul producerii accidentului în Republica Moldova sau de legislația celorlalte state pe al căror teritoriu s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută de lege.	Compatibil	

	Articolul 2. Obiectul asigurării (1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă produsă de un accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și în limitele de răspundere ale acestei asigurări.		
<i>Articolul 21</i> Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire (1) Fiecare stat membru adoptă măsurile necesare pentru ca toate întreprinderile de asigurare care acoperă riscurile clasificate în clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, să desemneze în fiecare stat membru diferit de cel în care au primit autorizația administrativă un reprezentant însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire. Acesta are misiunea de a trata și soluționa cererile de despăgubire rezultate în urma unui accident în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1). Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire are reședința sau este stabilit în statul membru în care este desemnat. (2) Alegerea reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire este lăsată la aprecierea întreprinderii de asigurare. Statele membre nu pot îngredi această libertate de alegere. (3) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire poate acționa în contul uneia sau mai multor întreprinderi de asigurare. (4) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire strânge, cu privire la aceste cereri, toate informațiile necesare în legătură cu soluționarea cererilor de despăgubire și ia măsurile necesare pentru a negocia soluționarea cererilor de despăgubire. Obligația de a desemna un reprezentant nu exclude dreptul persoanei vătămate sau al întreprinderii sale de asigurare de a iniția proceduri directe împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a întreprinderii sale de asigurare. (5) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire dispune de competențe suficiente pentru a reprezenta întreprinderea de asigurare pe lângă persoanele vătămate în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1) și pentru a satisface integral cererile de despăgubire ale acestora. Acesta trebuie să fie în măsură să analizeze cererea în limba sau în limbile oficiale ale statului membru de reședință al persoanei vătămate. (6) Desemnarea unui reprezentant responsabil cu soluționarea cererilor de despăgubire nu constituie în sine deschiderea unei sucursale în sensul articolului 1 litera (b) din Directiva 92/49/CEE, iar reprezentantul responsabil cu soluționarea cererilor de despăgubire nu este considerat o	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 7. Reprezentantul de despăgubiri (1) Asigurătorul RCA este obligat să numească în cel puțin 3 municipii din Republica Moldova (Chișinău, Bălți, Comrat) câte un reprezentant de despăgubiri, responsabil să reprezinte asigurătorul RCA în limitele împuternicirilor atribuite. (2) Reprezentantul de despăgubiri este mandatat să reprezinte asigurătorul RCA în scopul instrumentării cazurilor de daună în limitele împuternicirilor atribuite. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și întreprinde toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire depuse de către persoana păgubită pentru pagubele produse de un accident de vehicul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA. (3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asigurători RCA. (4) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie mandatat cu dreptul de a recepționa cereri, de a colecta documentele necesare instrumentării dosarului de daune, de a întocmi și a semna procesul-verbal de constatare a daunelor. (5) Numirea unui reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul persoanei păgubite de a acționa direct împotriva persoanei culpabile care a cauzat paguba sau împotriva asigurătorului RCA al acesteia, după caz. (6) Asigurătorul RCA este obligat să informeze Banca Națională a Moldovei cu privire la numele și prenumele, IDNP-ul reprezentantului de despăgubiri, adresa sucursalei/subdiviziunii asigurătorului RCA în care acesta își va desfășura activitatea, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană fizică, sau cu privire la denumirea, adresa sediului, IDNO-ul, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările datelor ce țin de aceștia, în termen de 7 zile lucrătoare de la numire ori modificare. Articolul 32. Organizarea BNAA-ului (1) BNAA este o asociație profesională, necomercială, independentă și autonomă, bazată pe principiul apartenenței obligatorii a tuturor societăților de asigurare, care, în condițiile legii, au dreptul de a desfășura în Republica Moldova activitate de asigurare obligatorie RCA. (2) BNAA deține competențe de reprezentare și îndeplinește prerogativele și atribuțiile de birou național în Consiliul Birourilor, precum și calitatea de membru al acestuia. (3) BNAA își desfășoară activitatea în baza propriului statut, a prezentei legi, a reglementărilor Consiliului Birourilor, a actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei și a altor acte normative.	Parțial compatibil	Prevederi cu specificul național

unitate în sensul articolului 2 litera (c) din Directiva 88/357/CEE, nici o unitate în sensul Regulamentului (CE) nr. 44/2001.	Articolul 38. Competențele BNAA-ului în calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare (1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii RCA. (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor păgubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurător RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asigurătorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor păgubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasurate RCA. (3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, BNAA utilizează mijloacele financiare ale Fondului de protecție a victimelor străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei.		
<i>Articolul 22</i> Procedura de despăgubire Statele membre prevăd obligații însoțite de sancțiuni financiare eficiente și sistematice corespunzătoare sau de sancțiuni administrative echivalente pentru a se asigura că, în termen de 3 luni începând cu data la care persoana vătămată și-a prezentat cererea de despăgubire, fie direct întreprinderii de asigurare a persoanei care a provocat accidentul, fie reprezentantului său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire: (a) întreprinderea de asigurare a persoanei care a provocat accidentul sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire sunt ținute să prezinte o ofertă de despăgubire justificată, în cazul în care răspunderea nu este contestată și prejudiciul a fost cuantificat; sau (b) întreprinderea de asigurare căreia i-a fost prezentată cererea de despăgubire sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire sunt ținute să dea un răspuns justificat la elementele invocate în cerere, în cazul în care răspunderea a fost respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau în care prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat. Statele membre adoptă dispoziții care să garanteze că, în cazul în care	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 20. Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA (1) După ce a luat cunoștință de producerea accidentului, asigurătorul RCA este obligat: a) să deschidă un dosar de daune; b) să examineze formularul "Constatare amiabilă de accident", completat în modul prevăzut de prezenta lege, prezentat de către persoana păgubită și anexat la cererea de despăgubire, precum și să emită fără întârziere documentul care confirmă recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire; c) să solicite instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organelor de drept și instanțelor judecătorești, instituțiilor medicale și altor persoane juridice de drept public și privat informațiile necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau pentru exercitarea dreptului de regres de către asigurătorul RCA, stipulate în prezenta lege, (cu excepția accidentelor documentate, cu respectarea procedurii de constatare amiabilă), dacă asiguratul sau persoana păgubită nu a prezentat asigurătorului RCA astfel de informații certificate în modul corespunzător. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor rutiere, aceasta este obținută de către asigurătorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat;	Compatibil	

oferta nu a fost prezentată în termen de 3 luni, se percep dobânzi calculate în funcție de valoarea despăgubirii oferite de către întreprinderea de asigurare sau acordate de către judecător persoanei vătămate.	d) să examineze bunurile avariate și să întocmească, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire depuse de persoana păgubită, un proces-verbal de constatare a pagubelor; e) să închidă dosarul de daune privind pagubele produse de accidentul de vehicul în cel mult 30 de zile de la data depunerii de către persoana păgubită a ultimului document necesar finalizării dosarului; f) să plătească despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege. (2) Asigurătorul RCA este obligat să ia o decizie cu privire la soluționarea cererii de despăgubire și să plătească despăgubirea de asigurare în cel mult 30 de zile de la data depunerii cererii de despăgubire – în cazul dosarului de daune complet și în cel mult 90 de zile – în cazul dosarului de daune incomplet. Decizia cu privire la soluționarea cererii de despăgubire se comunică persoanei păgubite în termen de 5 zile lucrătoare de la data adoptării, în mod obligatoriu, cu confirmarea expedierii. (3) În cazul în care asiguratul contestă în instanța de judecată actele emise de către organele de constatare a circumstanțelor producerii cazului asigurat, inclusiv deciziile adoptate referitoare la stabilirea culpei asiguratului în producerea cazului asigurat, și informează asigurătorul RCA cu privire la aceasta, asigurătorul RCA are dreptul să suspende examinarea cererii de despăgubire în partea ce ține de plățirea despăgubirii de asigurare până la emiterea hotărârii judecătorești definitive privind stabilirea culpei. (4) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin.(2) sau le îndeplinește necorespunzător, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea de asigurare, acestuia i se aplică o penalitate de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, calculată pe baza sumei totale de despăgubire cuvenită sau a diferenței de sumă neplătită. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii de asigurare. (5) Pe durata suspendării examinării cererii de despăgubire în condițiile alin.(3) și pe perioada în care accidentul de vehicul face obiectul unui proces judiciar privind stabilirea culpei, prevederile alin.(4) nu se aplică.		
<i>Articolul 23</i> Organismele de informare (1) Pentru a permite persoanei vătămate să ceară o despăgubire, fiecare stat membru creează sau autorizează un organism de informare cu misiunea: (a) de a ține un registru cu datele următoare: (i) numerele de înmatriculare ale autovehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului în cauză; (ii) numerele polițelor de asigurare care acoperă circulația acestor vehicule pentru riscurile clasificate la clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, precum și, atunci când perioada de valabilitate a poliței a expirat, data la care acoperirea riscului prin asigurare ia sfârșit; (iii) întreprinderile de asigurare care acoperă circulația vehiculelor pentru riscurile clasificate la clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, precum și reprezentanții însărcinați cu soluționarea cererilor de	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 41. Competențele BNAA-ului privind furnizarea informațiilor (1) În vederea furnizării informațiilor despre accidente, BNAA are următoarele competențe: a) furnizează informația și actele solicitate de către birourile naționale, asigurătorii sau corespondenții din străinătate cu privire la asigurați, la asigurătorii RCA, la certificatele de asigurare "Carte Verde" (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare "Carte Verde", după caz), la vehiculul înregistrat în Republica Moldova, precum și la plăcile cu numerele de înmatriculare; b) oferă date privind reprezentantul de despăgubiri sau corespondentul din Republica Moldova al asigurătorului RCA din străinătate; c) acordă, la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, datele privind proprietarul și/sau utilizatorul de vehicul culpabil de producerea accidentului, informația despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova, implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor acestuia, informația despre vehiculul înregistrat în străinătate, implicat în accident de vehicul pe teritoriul Republicii Moldova, precum și despre asigurările	Compatibil	

despăgubire desemnați de către aceste întreprinderi de asigurare în conformitate cu articolul 21 din prezenta directivă și ale căror denumiri sunt notificate de către întreprinderile de asigurare organismului de informare în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol; (iv) lista vehiculelor care beneficiază, în fiecare stat membru, de derogarea de la obligația de a fi acoperite printr-o asigurare de răspundere civilă în conformitate cu articolul 5 alineatele (1) și (2); (v) în ceea ce privește vehiculele menționate la punctul (iv): — denumirea autorității sau organismului desemnat în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al treilea paragraf pentru despăgubirea persoanelor vătămate, în cazul în care procedura prevăzută la articolul 2 alineatul (2) litera (a) nu este aplicabilă, în cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf; — denumirea organismului care acoperă vehiculul în statul membru în care acest vehicul staționează în mod obișnuit, în cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea de la articolul 5 alineatul (2); (b) sau de a coordona colectarea și difuzarea acestor date; și (c) de a ajuta persoanele abilitate să cunoască datele menționate la litera (a) punctele (i)-(v). Datele menționate la litera (a) punctele (i), (ii) și (iii) trebuie păstrate pe o perioadă de șapte ani după ce înmatricularea vehiculului sau contractul de asigurare a luat sfârșit. (1a) Statele membre se asigură că societățile de asigurare sau alte entități au obligația de a furniza informațiile menționate la alineatul (1) litera (a) punctele (i), (ii) și (iii) centrelor de informare și de a le informa pe acestea ori de câte ori o poliță de asigurare își pierde valabilitatea sau nu mai acoperă un vehicul înmatriculat. (2) Întreprinderile de asigurare menționate la alineatul (1) litera (a) punctul (iii) notifică organismelor de informare ale tuturor statelor membre numele și adresa reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, pe care l-au desemnat, în conformitate cu articolul 21, în fiecare stat membru. (3) Statele membre se asigură că persoana vătămată are dreptul, în termen de șapte ani după accident, să obțină fără întârziere, din partea organismului de informare din statul de reședință, din statul membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit sau din statul membru în care s-a produs accidentul, datele următoare: (a) numele și adresa întreprinderii de asigurare; (b) numărul poliței de asigurare; și (c) numele și adresa reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire de către întreprinderea de asigurare în statul în care are reședința persoana vătămată. Organismele de informare cooperează între ele.	obligatorii RCA deținute de acestea, și dovada existenței interesului legitim care este în sarcina persoanei care face solicitarea. (2) BNAA primește și/sau furnizează instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne și Agenției Servicii Publice, instituțiilor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare datele privind accidentele produse și vehiculele pentru care au fost emise asigurări obligatorii RCA. (3) Furnizarea datelor cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, ce se referă la prelucrarea și libera circulație a acestor date. (4) BNAA nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces în scopuri altele decât cele prevăzute de prezenta lege. Articolul 23. Informația despre accident (1) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organele de drept și instanțele judecătorești, instituțiile medicale și alte persoane juridice de drept public și privat, care dispun de informațiile necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau pentru exercitarea dreptului de regres al asigurătorului RCA, prezintă, în mod obligatoriu, asigurătorului și/sau persoanei păgubite documente și date, pe suport de hârtie, în formă electronică ori cu convertirea documentației respective într-un format electronic ușor accesibil, inclusiv cu utilizarea semnăturii electronice simple, în mod gratuit și în termen de 15 zile lucrătoare, la cererea asigurătorului RCA. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor rutiere, aceasta este obținută de către asigurătorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat. (2) Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice și Agenția Națională Transport Auto prezintă informațiile necesare pentru buna funcționare a Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA în mod continuu și în timp util.		
--	---	--	--

(4) Organismul de informare comunică persoanei vătămate numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale detentorului declarat al vehiculului în cazul în care persoana vătămată are un interes legitim să obțină aceste informații. În îndeplinirea prezentei dispoziții, organismul de informare se adresează în special: (a) întreprinderii de asigurare; sau (b) organismului de înmatriculare a vehiculelor. În cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf, organismul de informare comunică persoanei vătămate numele autorității sau organismului desemnat, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al treilea paragraf, ca fiind însărcinat cu despăgubirea persoanelor vătămate, în cazul în care procedura menționată la articolul 2 litera (a) nu este aplicabilă. În cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (2), organismul de informare comunică persoanei vătămate denumirea organismului care acoperă vehiculul în țara în care acesta staționează în mod obișnuit. (5) Statele membre se asigură că organisme de informare furnizează, fără a aduce atingere obligațiilor lor în temeiul alineatelor (1) și (4), informațiile specificate în aceste alineate oricărei persoane implicate într-un accident rutier cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3. (6) Prelucrarea datelor cu caracter personal care rezultă din alineatele (1)-(5) se efectuează în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679.			
Articolul 24 Organismele de despăgubire (1) Fiecare stat membru creează sau autorizează un organism de despăgubire însărcinat cu despăgubirea persoanelor vătămate în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1). Persoanele vătămate pot prezenta o cerere organismului de despăgubire din statul membru în care își au reședința: (a) în cazul în care, în termen de trei luni de la data la care persoana vătămată a prezentat o cerere de despăgubire întreprinderii de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantului său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, întreprinderea de asigurare sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire nu a dat un răspuns justificat elementelor solicitate în cerere; sau (b) în cazul în care întreprinderea de asigurare nu a desemnat un reprezentant însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire în statul membru de reședință al persoanei vătămate în conformitate cu articolul 20 alineatul (1); în acest caz, persoanele vătămate nu pot prezenta o cerere organismului de despăgubire dacă au prezentat deja o cerere de	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 38. Competențele BNAA-ului în calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor pagubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurator RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurator membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor pagubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de	Parțial compatibil	

despăgubire direct întreprinderii de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul și dacă au primit un răspuns justificat în termen de trei luni de la data prezentării cererii. Cu toate acestea, persoanele vătămăte nu pot prezenta o cerere organismului de despăgubire în cazul în care au inițiat o acțiune directă în justiție împotriva întreprinderii de asigurare. Organismul de despăgubire intervine în termen de două luni începând cu data la care persoana vătămată i-a prezentat cererea de despăgubire, dar nu mai intervine în cazul în care întreprinderea de asigurare sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire a dat un răspuns justificat la această cerere. Organismul de despăgubire informează de îndată: (a) întreprinderea de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire; (b) organismul de despăgubire din statul membru în care are sediul întreprinderea de asigurare care a încheiat contractul; (c) persoana care a provocat accidentul, în cazul în care a fost identificată, de faptul că a primit o cerere de despăgubire din partea persoanei vătămăte și că va răspunde la aceasta în termen de două luni de la data prezentării cererii în cauză. Această dispoziție nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda despăgubirii date de acest organism un caracter subsidiar sau nu și de a prevedea soluționarea cererilor de despăgubire între acest organism și persoana sau persoanele care au provocat accidentul și celelalte întreprinderi de asigurare sau organisme de asistență socială obligate să indemnizeze persoana vătămată pentru același accident. Cu toate acestea, statele membre nu pot autoriza organismul să subordoneze plata despăgubirii altor condiții decât celor stabilite în prezenta directivă, mai ales condiției ca persoana vătămată să arate prin orice mijloc că persoana responsabilă nu este în măsură sau refuză să plătească. (2) Organismul de despăgubire care a despăgubit persoana vătămată în statul membru în care aceasta are reședința are dreptul să ceară rambursarea sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul de despăgubire din statul membru în care se află sediul întreprinderii de asigurare care a încheiat contractul. Acest organism de despăgubire se subrogă în drepturile persoanei vătămăte, față de persoana care a provocat accidentul sau față de întreprinderea de asigurare a acesteia, în măsura în care organismul de despăgubire din statul membru de reședință al persoanei vătămăte a despăgubit-o pe aceasta pentru prejudiciul suferit. Fiecare stat membru este obligat să recunoască subrogarea stabilită de orice alt stat membru.	vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA. Articolul 33. Atribuțiile BNAA-ului (1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază: a) monitorizează activitatea membrilor săi privind exercitarea drepturilor și respectarea obligațiilor aferente asigurării obligatorii RCA externe; b) gestionează și utilizează mijloacele financiare ale Fondului de protecție a victimelor străzii și cele ale Fondului de compensare, constituite în temeiul prezentei legi; c) instrumentează și soluționează direct sau prin intermediul corespondenților sau al agenților săi cererile de despăgubire pentru pagubele produse pe teritoriul Republicii Moldova de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", în condițiile și limitele de răspundere prevăzute de prezenta lege, cu respectarea procedurilor stabilite în Regulamentul general al Consiliului Birourilor; d) îndeplinește funcțiile care îi sunt atribuite ca membru al Consiliului Birourilor, angajamentele care decurg din acordurile cu birourile naționale din statele terțe și alte funcții, conform cerințelor actelor normative care reglementează Sistemul Internațional de Asigurări "Carte Verde"; e) reprezintă Republica Moldova în relațiile externe din cadrul Consiliului Birourilor; f) reprezintă direct sau prin intermediarii desemnați interesele birourilor naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", precum și ale societăților de asigurare, membre ale birourilor naționale, în fața autorităților și organizațiilor naționale, inclusiv în instanțele de judecată din Republica Moldova; g) asigură apartenența Republicii Moldova la Sistemul Internațional de Asigurări "Carte Verde" și îndeplinirea obligațiilor general recunoscute față de organizațiile autorizate din țările membre ale acestui sistem; h) utilizează în comun cu Banca Națională a Moldovei Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA; i) stabilește și aplică sancțiuni, cu excepția suspendării sau încetării calității de membru, pentru nerespectarea prevederilor statutului și/sau a prevederilor Regulamentului general al Consiliului Birourilor; j) aplică membrilor săi penalități în mărime de 12% anual, calculate din suma datorată de membru, începând cu data chemării BNAA-ului în garanție și până la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul BNAA-ului; k) tipărește și eliberează asigurătorilor RCA licențiați să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA externă formulare de certificate de asigurare "Carte Verde" în termen de 30 de zile de la data efectuării plății de către asigurătorul RCA a costului acestor formulare sau autorizează membrii săi să le tipărească; l) încheie acorduri de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile publice și cu alte instituții în vederea îndeplinirii prevederilor legale; m) exercită alte atribuții stabilite de prezenta lege și de statutul său. (2) Atribuția BNAA-ului menționată la alin.(1) lit.k) decade din data de la care asigurătorii RCA licențiați să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA externă sunt autorizați	
---	---	--

(3) Prezentul articol intră în vigoare: (a) după încheierea unui acord între organisme de despăgubire create sau autorizate de către statele membre, în ceea ce privește sarcinile și obligațiile lor și modalitățile de rambursare; (b) începând cu data fixată de către Comisie după ce aceasta a constatat, în strânsă legătură cu statele membre, că s-a încheiat un astfel de acord.	să emită certificate de asigurare "Carte Verde" în format electronic, conform modelului aprobat de către Consiliul Birourilor. Certificatele de asigurare "Carte Verde", eliberate în condițiile alin.(1) lit.k), sunt valabile până la expirarea perioadei de acoperire a asigurării. (3) În vederea realizării supravegherii, BNAA: a) informează sistematic Banca Națională a Moldovei cu privire la neonorarea obligațiilor de către membrii săi, la practicile frauduloase ale acestora, la sancțiunile aplicate membrilor, precum și la reclamațiile și sesizările venite din partea altor birouri naționale; b) elaborează și prezintă Băncii Naționale a Moldovei, în termen de 4 luni de la sfârșitul perioadei de gestiune, raportul anual de activitate și raportul auditorului emis de către o entitate de audit care face parte dintr-o rețea internațională înregistrată în Registrul public al entităților de audit, în modul prevăzut de legislația din domeniul auditului, cu publicarea acestora pe pagina web oficială a sa. Articolul 7. Reprezentantul de despăgubiri (1) Asigurătorul RCA este obligat să numească în cel puțin 3 municipii din Republica Moldova (Chișinău, Bălți, Comrat) câte un reprezentant de despăgubiri, responsabil să reprezinte asigurătorul RCA în limitele împuternicirilor atribuite. (2) Reprezentantul de despăgubiri este mandatat să reprezinte asigurătorul RCA în scopul instrumentării cazurilor de daună în limitele împuternicirilor atribuite. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și întreprinde toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire depuse de către persoana păgubită pentru pagubele produse de un accident de vehicul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA. (3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asigurători RCA. (4) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie mandatat cu dreptul de a recepționa cereri, de a colecta documentele necesare instrumentării dosarului de daune, de a întocmi și a semna procesul-verbal de constatare a daunelor. (5) Numirea unui reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul persoanei păgubite de a acționa direct împotriva persoanei culpabile care a cauzat paguba sau împotriva asigurătorului RCA al acesteia, după caz. (6) Asigurătorul RCA este obligat să informeze Banca Națională a Moldovei cu privire la numele și prenumele, IDNP-ul reprezentantului de despăgubiri, adresa sucursalei/subdiviziunii asigurătorului RCA în care acesta își va desfășura activitatea, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană fizică, sau cu privire la denumirea, adresa sediului, IDNO-ul, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările datelor ce țin de aceștia, în termen de 7 zile lucrătoare de la numire ori modificare.		
<i>Articolul 25</i> Despăgubirea (1) În cazul în care nu este posibilă identificarea vehiculului sau în cazul în care în termen de 2 luni care curge de la accident este imposibil de identificat întreprinderea de asigurare, persoana vătămată poate prezenta o cerere de despăgubire organismului de despăgubire din statul membru în care este rezidentă.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 38. Competențele BNAA-ului în calitate de organism de plată a despăgubirilor de asigurare (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea de asigurare persoanelor păgubite: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în	Compatibil	

Despăgubirea este vărsată în conformitate cu dispozițiile articolelor 9 și 10. În acest caz, în condițiile prevăzute la articolul 24 alineatul (2), organismul de despăgubire are o creanță: (a) asupra fondului de garantare al statului membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit, în cazul în care întreprinderea de asigurare nu poate fi identificată; (b) asupra fondului de garantare al statului membru în care a avut loc accidentul, în cazul unui vehicul neidentificat; (c) asupra fondului de garantare al statului membru în care a avut loc accidentul, în cazul unui vehicul dintr-o țară terță. (2) Prezentul articol se aplică accidentelor provocate de vehicule din țări terțe acoperite de articolele 7 și 8.	cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat în numele unui asigurător RCA membru al BNAA-ului; b) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse de accidente de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde", ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin certificat de asigurare "Carte Verde", eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință, în condițiile și în limitele stabilite de prezenta lege, cu recuperarea ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asigurătorului RCA al persoanei culpabile; c) pe teritoriul Republicii Moldova, pentru pagubele produse persoanelor păgubite de accidente de vehicule ai căror proprietari și/sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA sau de vehicule și/sau conducători de vehicule neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită și neasigurate RCA. Articolul 40. Fondul de compensare (1) BNAA gestionează și utilizează, în strictă conformitate cu Regulamentul general al Consiliului Birourilor, mijloacele financiare ale Fondului de compensare, instituit pentru a garanta: a) rambursarea către birourile naționale, asigurătorii sau corespondenții din străinătate a sumelor plătite de către aceștia cu titlu de despăgubire de asigurare pentru pagubele produse de către deținătorii de certificate de asigurare "Carte Verde"; b) recuperarea pagubelor produse de către deținătorii de certificate de asigurare "Carte Verde" false sau neautorizate; c) plata sumelor datorate către persoanele păgubite în Republica Moldova, pentru a compensa pagubele produse de către deținătorii de certificate de asigurare "Carte Verde" emise de către asigurătorii din străinătate. (2) Fondul de compensare are ca mijloace financiare contribuțiile asigurătorilor RCA licențiați să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA externă, și anume: a) contribuția inițială, cu titlu de garanție, în caz de neonorare, în termenul stabilit, de către asigurătorul RCA a cărui licență a fost suspendată sau retrasă ori care se află în procedură de rezoluție/remediere financiară a obligațiilor privind plata despăgubirilor de asigurare obligatorie RCA externă sau în caz de neachitare a plăților ce rezultă din calitatea lui de membru al BNAA-ului. Soldul contribuției inițiale, cu dobânzile aferente, se restituie asigurătorului RCA în termen de 30 de zile din momentul intrării în vigoare a deciziei Băncii Naționale a Moldovei cu privire la transferul de portofoliu cu toate obligațiile de despăgubire sau în termen de 7 ani de la data retragerii licenței, dar nu înainte de lichidarea totală a pagubelor și de îndeplinirea tuturor obligațiilor de plată care derivă din vânzările anterioare a certificatelor de asigurare "Carte Verde"; b) contribuția suplimentară, cu titlu de garanție, constituită potrivit art.37 alin.(6), pentru cazul prevăzut la lit.a). Soldul contribuției suplimentare, cu dobânzile aferente, se restituie asigurătorului RCA în termen de 30 de zile din momentul în care decizia organelor de conducere ale Consiliului Birourilor referitoare la revocarea sau la suspendarea cerinței privind garanția financiară externă devine executorie pentru BNAA, precum și în cazurile prevăzute la lit.a) din prezentul alineat;		
---	--	--	--

	c) contribuția lunară, destinată realizării obiectivelor Fondului de compensare, conform alin.(1); d) contribuția suplimentară primită de la asiguratorii RCA sub formă de împrumut, în funcție de necesitățile curente ale Fondului de compensare.		
<i>Articolul 25a</i> Protecția persoanelor prejudiciate în privința prejudiciilor provocate de accidente care au avut loc într-un stat membru care nu este statul membru de reședință al acestora, în cazul insolvenței unei societăți de asigurare (1) Fiecare stat membru înființează sau autorizează un organism căruia i se încredințează sarcina de a despăgubi persoanele prejudiciate care își au reședința pe teritoriul său, în cazurile menționate la articolul 20 alineatul (1), cel puțin în limitele obligației de asigurare, pentru daune materiale sau vătămări corporale provocate de un vehicul asigurat de o societate de asigurare, din momentul în care: (a) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de faliment; sau (b) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de lichidare, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (d) din Directiva 2009/138/CE.	Proiectul de lege privind Fondul de garantare în asigurări Articolul 1. Obiectul și misiunea Fondului de Garantare în Asigurări (1) În scopul protejării persoanelor prejudiciate și a creditorilor de asigurări, Fondul de Garantare în Asigurări (în continuare – FGA), se constituie în calitate de schemă de garantare în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule (în continuare – asigurare obligatorie RCA). (2) Orice societate de asigurare licențiată pentru asigurarea obligatorie RCA (în continuare – asigurator RCA) pe teritoriul Republicii Moldova contribuie la finanțarea schemei de garantare, din ziua intrării în vigoare a deciziei privind eliberarea licenței. (3) FGA are misiunea de a despăgubi persoanele prejudiciate care își au domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova cel puțin în limitele obligației de asigurare obligatorie RCA, pentru prejudiciile materiale și vătămrile corporale cauzate de un vehicul asigurat de o societate de asigurare care face obiectul unei proceduri de insolabilitate sau al unei proceduri de lichidare, bazată sau nu pe insolabilitate. (5) Plafonul de garantare prevăzut la alin. (4) nu poate fi mai mic decât limitele minime de răspundere stabilite pentru asigurarea obligatorie RCA, conform legislației privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule. (6) Limita maximă de răspundere a asiguratorului RCA care a încheiat contractul de asigurare obligatorie RCA prevăzută la alin. (5) este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă locului de producere a accidentului și cea prevăzută în legislația privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre (1) FGA, ca schemă de garantare în domeniul asigurărilor, are ca scop protejarea de consecințele insolabilității sau lichidării, bazată sau nu pe insolabilitate a unui asigurator RCA, în următoarele situații: a) creditorilor de asigurări care sunt persoane prejudiciate RCA, cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat de asigurații responsabili de producerea prejudiciilor cu un asigurator RCA sau un asigurator autorizat într-un stat membru, prin plata creanțelor acestora, după parcurgerea procedurii prevăzute de prezenta lege. În cazul în care asiguratorul a fost autorizat într-un stat membru, după plata despăgubirii/indemnizației de asigurare către creditorii de asigurări cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, FGDSB procedează la formularea cererii de rambursare către organismul similar din statul membru de origine al asiguratorului aflat în insolabilitate sau în lichidare bazată sau nu pe insolabilitate în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare.		

(2) Fiecare stat membru ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că organismul menționat la alineatul (1) dispune de fonduri suficiente pentru a despăgubi persoanele prejudiciate în conformitate cu normele stabilite la alineatul (10) atunci când sunt datorate despăgubiri în situațiile prevăzute la alineatul (1) literele (a) și (b). Măsurile respective pot include cerințe de a plăti contribuții financiare, cu condiția ca acestea să fie impuse numai societăților de asigurare care au fost autorizate de statul membru care le impune.	b) creditorilor de asigurări cu reședința într-un stat membru, în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat cu un asigurător RCA, prin plata creanțelor acestora către organismele similare înființate în statele membre unde își are reședința creditorul de asigurare, pe baza acordurilor internaționale de cooperare. (3) Prevederile alin. (2) nu exonerează FGDSB de la soluționarea cererilor de plată sau de rambursare în termenele prevăzute de prezenta lege. Articolul 3. Îndeplinirea obligațiilor privind FGA (1) Sunt obligați să contribuie la FGA, în condițiile prezentei legi, asigurătorii RCA, inclusiv sucursalele acestora care își desfășoară activitatea pe teritoriul unui stat membru. Articolul 7. Resursele financiare ale FGA (1) Resursele financiare ale FGA provin din următoarele surse: l) contribuții de la asigurătorii RCA; m) dobânzi și penalități de întârziere din plata cu întârziere a contribuțiilor datorate de asigurătorii RCA; n) sume din investirea / fructificarea disponibilităților; o) sume din recuperarea creanțelor FGDSB; p) împrumuturi de la bănci locale sau străine și organizații internaționale q) împrumuturi de la Banca Națională a Moldovei; r) sume încasate de la alte organisme similare din statele membre; s) sume încasate ca urmare a subrogării în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a asigurătorului RCA; t) contribuția suplimentară percepută de la asigurătorii RCA, în cazul în care FGDSB gestionează situații de insolvabilitate sau de lichidare pentru care se estimează că se vor plăti sume care depășesc disponibilitățile FGA; u) sume provenite din încasările realizate de FGDSB din contractele financiare, precum și sumele achitate conform prevederilor art 3 alin. (3). v) sume din alte surse, stabilite potrivit legii. Articolul 8. Utilizarea resursele financiare ale FGA (4) Resursele financiare ale FGA se utilizează pentru: a) plata obligațiilor FGDSB astfel cum acestea rezultă din prevederile legii, reprezentând creanțele de asigurare datorate; Articolul 12. Formularea cererilor de plată (1) Orice persoană dintre cele prevăzute la art. 2 alin. (1) care pretinde un drept de creanță împotriva asigurătorului poate formula cerere de plată motivată adresată FGDSB. (2) Cererea de plată prevăzută la alin. (1) se formulează în scris și se comunică FGDSB, direct de către petent sau prin mandatarii acestuia, cu anexarea înscrisurilor justificative, în original sau în copie legalizată, din care să rezulte cuantumul sumelor solicitate; dacă cererea de plată privește mai multe dosare de daună sau contracte de asigurare obligatorie RCA, petentul anexează o evidență conținând datele de identificare și sumele aferente fiecărui dosar de daună/contract de asigurare obligatorie RCA, precum și orice documente relevante, dacă este cazul. (5) Persoanele cu reședința în afara Republicii Moldova adresează cererile de plată organismelor similare din statele membre de rezidență.	
--	---	--

(a) înaintează o ofertă justificată de despăgubire, în cazul în care stabilește să preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b), răspunderea nu este contestată, iar prejudiciul a fost cuantificat parțial sau total; (b) furnizează un răspuns motivat la observațiile formulate în cererea de despăgubire, în cazul în care stabilește să nu preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b) sau în cazul în care răspunderea este respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat. (8) În cazul în care se datorează despăgubiri în conformitate cu alineatul (7) al doilea paragraf litera (a), organismul menționat la alineatul (1) plătește despăgubirea persoanei prejudiciate fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de trei luni de la acceptarea de către persoana prejudiciată a ofertei justificate de despăgubire menționate la alineatul (7) al doilea paragraf litera (a). În cazul în care prejudiciul a fost cuantificat doar parțial, cerințele privind plata despăgubirii prevăzute la primul paragraf se aplică în ceea ce privește prejudiciul parțial cuantificat, din momentul acceptării ofertei justificate de despăgubire corespunzătoare. (9) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1) dispune de toate prerogativele și competențele necesare pentru a putea coopera în timp util cu alte astfel de organisme din alte state membre, cu organisme înființate sau autorizate în temeiul articolelor 10a și 24 în toate statele membre și cu alte părți interesate, inclusiv cu o societate de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare, cu reprezentantul acesteia însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, administratorul sau lichidatorul acesteia, și cu autoritățile naționale competente ale statelor membre, în toate etapele procedurii menționate la prezentul articol. O astfel de cooperare include solicitarea, primirea și furnizarea de informații, inclusiv cu privire la detaliile unor cereri specifice, dacă este cazul.	acoperite prin contractul de asigurare obligatorie RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat parțial sau total, după cum urmează: c) Se înaintează o notificare justificată, în care se precizează faptul că pretențiile de despăgubire/îndemnizație de asigurare formulate în cererea de plată au fost aprobate în totalitate și termenul maxim de plată de către FGDSB a despăgubirii/îndemnizației de asigurare; d) Se înaintează o ofertă de despăgubire/îndemnizație justificată, în care se precizează faptul că pretențiile de despăgubire/îndemnizație de asigurare formulate în cererea de plată au fost aprobate parțial și termenul maxim de plată de către FGA a despăgubirii/îndemnizației de asigurare precizate în ofertă, însoțită de decizia de respingere parțială a pretențiilor de despăgubire/îndemnizație de asigurare formulate în cererea de plată; 2) prin prezentarea în scris a motivelor pentru care respinge, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire/îndemnizație de asigurare, în cazul în care nu se dovedește răspunderea asiguratului sau aceasta nu a fost stabilită în mod clar ori prejudiciul pentru repararea căruia se formulează pretențiile de despăgubiri/îndemnizații de asigurare prin cererea de plată nu este cuantificat. (4) În cazul în care datorează despăgubiri/îndemnizației de asigurare în conformitate cu alin. (2) lit. a), FGDSB plătește despăgubirea/îndemnizația de asigurare terțelor persoane prejudiciate sau reprezentatului legal fără întârzieri nejustificate, dar nu mai târziu de 3 luni de la acceptarea scrisă de către aceasta a ofertei de despăgubire/îndemnizație de asigurare, inclusiv în situația în care prejudiciul a fost cuantificat parțial. Articolul 20. Competențele FGDSB de cooperare (1) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de prezenta lege, FGDSB dispune de toate prerogativele și competențele necesare pentru a putea coopera în timp util cu organisme similare din alte state, cu birourile naționale auto și cu alte părți interesate, inclusiv cu asigurătorii care fac obiectul procedurii de insolvabilitate sau de lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate, cu conducerea sau lichidatorii acestora și cu autoritățile naționale ale statelor membre; o astfel de cooperare include solicitarea, primirea și furnizarea de informații, inclusiv cu privire la detaliile unor cereri specifice, dacă este cazul. (2) La cererea FGDSB, asigurătorii vor comunica orice informații necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor FGDSB. (3) Informațiile obținute vor fi utilizate de către FGDSB, exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, cu respectarea confidențialității datelor. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre	
---	--	--

(10) În cazul în care statul membru de origine al societății de asigurare menționate la alineatul (1) este diferit de statul membru de reședință al persoanei prejudiciate, organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al acesteia care a despăgubit această persoană în conformitate cu alineatul (8) are dreptul să ceară rambursarea completă a sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare. Organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare efectuează plata către organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate care a despăgubit această persoană în conformitate cu alineatul (8), într-un termen rezonabil, care nu depășește șase luni de la primirea cererii pentru o astfel de rambursare, cu excepția cazului în care organismele respective convin în scris un alt termen. Organismul care a acordat despăgubiri în temeiul primului paragraf se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a societății sale de asigurare, cu excepția drepturilor persoanei prejudiciate împotriva asiguratului sau a beneficiarului asigurării care a provocat accidentul, în măsura în care răspunderea asiguratului sau a beneficiarului asigurării ar fi acoperită de societatea de asigurare insolventă în conformitate cu dreptul intern aplicabil. Fiecare stat membru are obligația de a recunoaște dreptul de subrogație prevăzut de orice alt stat membru. (11) Alineatele (1)-(10) nu aduc atingere dreptului statelor membre de a: (a) acorda despăgubirii plătite de organismul menționat la alineatul (1) un caracter subsidiar sau nu; (b) reglementa regresul pentru același accident între:	(1) FGA, ca schemă de garantare în domeniul asigurărilor, are ca scop protejarea de consecințele insolvenței sau lichidării, bazată sau nu pe insolvență a unui asigurător RCA, în următoarele situații: a) creditorilor de asigurări care sunt persoane prejudiciate RCA, cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat de asigurații responsabili de producerea prejudiciilor cu un asigurător RCA sau un asigurător autorizat într-un stat membru, prin plata creanțelor acestora, după parcurgerea procedurii prevăzute de prezenta lege. În cazul în care asigurătorul a fost autorizat într-un stat membru, după plata despăgubirii/îndemnizației de asigurare către creditorii de asigurări cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, FGDSB procedează la formularea cererii de rambursare către organismul similar din statul membru de origine al asigurătorului aflat în insolvență sau în lichidare bazată sau nu pe insolvență în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare. Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (8) FGDSB recunoaște dreptul de subrogație al organismelor similare din alte state membre prevăzut de dreptul intern aplicabil. (9) FGDSB se subrogă în drepturile asigurătorilor RCA insolabili, în raport cu reasigurătorii. Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre a) creditorilor de asigurări care sunt persoane prejudiciate RCA, cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova în urma producerii unui risc asigurat printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat de asigurații responsabili de producerea prejudiciilor cu un asigurător RCA sau un asigurător autorizat într-un stat membru, prin plata creanțelor acestora, după parcurgerea procedurii prevăzute de prezenta lege. În cazul în care asigurătorul a fost autorizat într-un stat membru, după plata despăgubirii/îndemnizației de asigurare către creditorii de asigurări cu domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, FGDSB procedează la formularea cererii de rambursare către organismul similar din statul membru de origine al asigurătorului aflat în insolvență sau în lichidare bazată sau nu pe insolvență în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare. Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (6) FGDSB este îndreptățit să obțină rambursarea sumelor plătite persoanelor rezidente în Republica Moldova prejudiciate de asigurații unui asigurător autorizat într-un stat membru, de la organismele similare din statele membre de origine ale asigurătorilor care au emis contractele de asigurare obligatorie RCA, în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale de cooperare încheiate cu acestea, precum și, dacă este cazul, de legislația europeană aplicabilă.	
---	---	--

(i) organismul menționat la alineatul (1); (ii) persoana sau persoanele care răspund de accident; (iii) alte societăți de asigurare sau organisme de asigurări sociale obligate să despăgubească persoana prejudiciată. (12) Statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de îndeplinirea altor cerințe decât cele stabilite în prezenta directivă. În special, statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de dovedirea de către persoana prejudiciată a faptului că persoana juridică sau fizică răspunzătoare de producerea accidentului este incapabilă să plătească sau refuză efectuarea plății. (13) Organismele menționate la alineatul (1) sau entitățile menționate la al doilea paragraf de la prezentul alineat se străduiesc să încheie un acord până la 23 decembrie 2023 pentru a pune în aplicare prezentul articol, în ceea ce privește funcțiile și obligațiile lor, precum și procedurile de rambursare în temeiul prezentului articol. În acest scop, până la 23 iunie 2023, fiecare stat membru: (a) înființează sau autorizează organismul menționat la alineatul (1) și îl abilitază să negocieze și să încheie un astfel de acord; sau (b) desemnează o entitate și o abilitază să negocieze și să încheie un astfel de acord, la care va deveni parte organismul menționat la alineatul (1) de îndată ce este înființat sau autorizat. Acordul menționat la primul paragraf se notifică imediat Comisiei. În cazul în care acordul menționat la primul paragraf nu este încheiat până la 23 decembrie 2023, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu procedura menționată la articolul 28b pentru a specifica sarcinile procedurale și obligațiile procedurale ale organismelor menționate la alineatul (1) în ceea ce privește rambursarea.	Articolul 22. Dispoziții finale (2) Prevederile legii în partea ce ține de statele membre și organismele similare din alte state se aplică de la data încheierii acordurilor internaționale de cooperare cu acestea.		
<i>Articolul 26</i> Organismul central Statele membre iau toate măsurile corespunzătoare pentru a facilita punerea, în timp util, la dispoziția persoanelor prejudiciate, asigurătorilor acestora sau reprezentanților lor legali a datelor esențiale necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire. Aceste date esențiale sunt, după caz, puse la dispoziție sub formă electronică într-un depozit central în fiecare stat membru și sunt accesibile părților implicate în acest caz, la cererea lor expresă.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 23. Informația despre accident (1) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organele de drept și instanțele judecătorești, instituțiile medicale și alte persoane juridice de drept public și privat, care dispun de informațiile necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau pentru exercitarea dreptului de regres al asigurătorului RCA, prezintă, în mod obligatoriu, asiguratului și/sau persoanei păgubite documente și date, pe suport de hârtie, în formă electronică ori cu convertirea documentației respective într-un format electronic ușor accesibil, inclusiv cu utilizarea semnăturii electronice simple, în mod gratuit și în termen de 15 zile lucrătoare, la cererea asigurătorului RCA. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor rutiere, aceasta este obținută de către asigurătorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat.		

	(2) Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice și Agenția Națională Transport Auto prezintă informațiile necesare pentru buna funcționare a Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA în mod continuu și în timp util. Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 41. Competențele BNAA-ului privind furnizarea informațiilor (1) În vederea furnizării informațiilor despre accidente, BNAA are următoarele competențe: a) furnizează informația și actele solicitate de către birourile naționale, asigurătorii sau corespondenții din străinătate cu privire la asigurați, la asigurătorii RCA, la certificatele de asigurare "Carte Verde" (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare "Carte Verde", după caz), la vehiculul înregistrat în Republica Moldova, precum și la plăcile cu numerele de înmatriculare; b) oferă date privind reprezentantul de despăgubiri sau corespondentul din Republica Moldova al asigurătorului RCA din străinătate; c) acordă, la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, datele privind proprietarul și/sau utilizatorul de vehicul culpabil de producerea accidentului, informația despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova, implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor acesteia, informația despre vehiculul înregistrat în străinătate, implicat în accident de vehicul pe teritoriul Republicii Moldova, precum și despre asigurările obligatorii RCA deținute de acestea, și dovada existenței interesului legitim care este în sarcina persoanei care face solicitarea. (2) BNAA primește și/sau furnizează instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne și Agenției Servicii Publice, instituțiilor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare datele privind accidentele produse și vehiculele pentru care au fost emise asigurări obligatorii RCA. (3) Furnizarea datelor cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, ce se referă la prelucrarea și libera circulație a acestor date. (4) BNAA nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces în scopuri altele decât cele prevăzute de prezenta lege. Articolul 6. Exigențele față de asigurătorul RCA (1) Asigurătorul poate desfășura activitate de asigurare obligatorie RCA internă dacă îndeplinește cumulativ, suplimentar la cerințele stabilite prin legislația privind activitatea de asigurare sau de reasigurare, următoarele condiții: a) dispune cel puțin de câte un reprezentant de despăgubiri conform prevederilor prezentei legi; b) dispune de tehnică de calcul și sisteme informatice adecvate și de personal care să permită ținerea evidenței detaliate a documentelor de asigurare și centralizarea informațiilor/datelor colectate și are capacitatea de a comunica electronic aceste informații către Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA, constituit de către Banca Națională a Moldovei. În acest sens, este obligatoriu ca sistemul		
--	---	--	--

	informațional al asigurătorului să permită transmiterea și comunicarea în regim online, prin tehnologiile web, a informațiilor despre asigurarea obligatorie RCA între sediul central și/sau sucursalele/subdiviziunile asigurătorului RCA și Banca Națională a Moldovei; c) nu se află în procedură de rezoluție financiară sau de insolabilitate în conformitate cu legislația privind activitatea de asigurare sau de reasigurare și cu cea a insolabilității; d) dispune cel puțin de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, care include prețuri din cataloagele producătorilor de piese de schimb, de părți componente și de materiale necesare reparației și care corespunde cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.		
<i>Articolul 26a</i> Informarea persoanelor prejudiciate Statele membre care înființează sau autorizează mai multe organisme de despăgubire în temeiul articolului 10 alineatul (1), al articolului 10a alineatul (1), al articolului 24 alineatul (1) și al articolului 25a alineatul (1) se asigură că persoanele prejudiciate au acces la informații esențiale cu privire la posibilele modalități de a solicita despăgubiri.			
<i>Articolul 27</i> Sancțiuni Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor de drept intern adoptate pentru aducerea la îndeplinire a prezentei directive, luând orice măsură necesară pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. Sancțiunile astfel prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și să aibă un efect descurajant. Statele membre notifică Comisiei orice modificare a dispozițiilor adoptate în aplicarea prezentului articol, cât mai curând posibil.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 10. Suspendarea, rezoluțiunea și încetarea contractului de asigurare obligatorie RCA (2) Asiguratul are obligația să imobilizeze vehiculul prin starea de nemișcare pe toată perioada suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA. Articolul 33. Atribuțiile BNAA-ului (1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază: i) stabilește și aplică sancțiuni, cu excepția suspendării sau încetării calității de membru, pentru nerespectarea prevederilor statutului și/sau a prevederilor Regulamentului general al Consiliului Birourilor; j) aplică membrilor săi penalități în mărime de 12% anual, calculate din suma datorată de membru, începând cu data chemării BNAA-ului în garanție și până la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul BNAA-ului; Articolul 43. Controlul asigurării obligatorii RCA (7) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare obligatorie RCA internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu Codul contravențional. Articolul 43. Controlul asigurării obligatorii RCA (8) Confecționarea, deținerea, vânzarea sau folosirea polițelor de asigurare obligatorie RCA și a certificatelor de asigurare "Carte Verde" false ori neautorizate și/sau inducerea în eroare în privința naturii, calităților substanțiale ale materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare de către unitățile de reparații care recondiționează	Compatibil	

	vehicule avariate constituie o infracțiune care se sancționează în conformitate cu Codul penal.		
CAPITOLUL 8 DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 28</i> Dispoziții interne (1) Statele membre pot, în conformitate cu tratatul, să mențină și să pună în vigoare dispoziții mai favorabile pentru persoana vătămată decât dispozițiile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive. Statele membre pot prevedea obligativitatea asigurării RCA care îndeplinește cerințele prezentei directive pentru orice echipament motorizat utilizat pentru transportul pe uscat care nu se încadrează în definiția noțiunii de „vehicul” de la articolul 1 punctul 1 și căruia nu i se aplică articolul 3. (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 25. Stabilirea despăgubirilor de asigurare în cazul avarierii sau distrugerii vehiculului (1) Despăgubirea de asigurare pentru avarierea sau distrugerea vehiculului nu poate depăși: a) valoarea pagubei real suportate; b) diferența dintre valoarea vehiculului la data producerii accidentului și valoarea rămasă; c) limita despăgubirii de asigurare prevăzută de prezenta lege. (2) În cazul daunei totale, valorile menționate la alin.(1) lit.b) sunt determinate de către asiguratorul RCA prin personalul propriu sau prin servicii externalizate efectuate de către o entitate înregistrată și autorizată să efectueze expertize auto merceologice și auto tehnice. Persoana păgubită poate opta pentru repararea vehiculului în limita valorii determinate conform alin.(1) lit.b), dacă cerințele tehnice permit repararea vehiculului, sau poate opta pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea vehiculului și valoarea rămasă. (3) În cazul daunei parțiale, valoarea pagubei real suportate de vehicul este egală cu costul reparației părților componente sau al pieselor avariate ori, dacă este necesar, cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cu cheltuielile pentru materiale, pentru lucrările de demontare și asamblare aferente reparațiilor și/sau înlocuirilor necesare. (4) Prin părți componente sau piese care trebuie înlocuite se înțeleg cele a căror reparație sau folosință nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, din cauza gradului înalt de avariere, ori cele a căror reparație este posibilă, dar costul acesteia, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare, depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective. (5) Costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor eliberate de către unitatea de reparații acceptată de părți. (6) Se consideră necesară revopsirea integrală a vehiculului atunci când minimum 50% din suprafața exterioară totală a vehiculului este avariata. (7) Prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare sunt cele practicate de către unitățile de reparații. (8) În cazul în care părțile componente, piesele sau materialele necesare pentru repararea vehiculului sunt cumpărate în valută străină, costul acestora este egal cu costul de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli prezentate, inclusiv cheltuieli de transport, taxe vamale și taxa pe valoarea adăugată aferentă, echivalent în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, valabil la data plății facturii. În astfel de cazuri, costul părților componente, al pieselor sau al materialelor (cu condiția că acestea sunt comercializate în Republica Moldova) nu va depăși prețul de vânzare practicat de către unitățile de reparații din Republica Moldova. (9) Dacă pentru unele părți componente ale vehiculului nu există prețuri practicate de către unitățile de reparații, valoarea de nou a acestora se stabilește în baza prețurilor din cataloagele pieselor de schimb sau, în lipsa acestora, prin analogie cu prețurile părților componente ale unor vehicule similare.	Compatibil	

	(10) În procesul evaluării pagubei, atunci când este necesară înlocuirea părților componente și a pieselor avariate, în cazul plătirii despăgubirii de asigurare prin virament în contul bancar al unității de reparații, cuantumul despăgubirii de asigurare urmează a fi stabilit de către asiguratorul RCA, ținând cont de următoarele: a) pentru vehiculele cu o vechime de exploatare de până la 3 ani, calculată de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, și un parcurs de până la 100000 km, costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor emise de către unitatea de reparații acceptată de părți sau de către cea indicată în certificatul de garanție valabil. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese originale noi; b) pentru vehiculele cu o vechime de exploatare de peste 3 ani, calculată de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, și/sau un parcurs mai mare de 100000 km, costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor emise de către unitatea de reparații acceptată de părți. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese noi fabricate în bază de licență (piese after market) sau originale foste în folosință care corespund cerințelor tehnice și de securitate rutieră și sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, paguba real suportată pentru vehicule se va determina conform prețului părților componente și pieselor originale noi. În cazul în care părțile nu ajung la un acord cu privire la unitatea de reparație, despăgubirea de asigurare se va determina conform alin.(12)–(14). (11) În scopul prevăzut la alin.(10), la calcularea vechimii vehiculului se ia în considerare numărul întreg de ani calculat de la data de 1 ianuarie a anului primei înmatriculări a vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, sau a anului fabricației vehiculului și până la data survenirii cazului asigurat. (12) Asiguratorii RCA vor determina costul reparației vehiculelor, al materialelor, al părților componente și al pieselor înlocuitoare exclusiv, cu aplicarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. (13) În cazul dezacordului persoanei păgubite privind cuantumul despăgubirii de asigurare, stabilit conform alin.(10) și (12), cu excepția cazului în care reparația a fost deja efectuată de către unitatea de reparații, costul reparației vehiculelor, al materialelor, al părților componente și al pieselor înlocuitoare se va determina de către asiguratorul RCA, ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Valoarea tarifului orei de manoperă este stabilită prin actul normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare, în condițiile aplicabile Republicii Moldova. La determinarea valorii de reparație, conform prezentului alineat, nu se vor aplica cheltuielile de transport, taxele vamale și taxa pe valoare adăugată. (14) Actele de evaluare a despăgubirii de asigurare, întocmite fără respectarea prevederilor prezentului articol, nu pot servi drept temelie pentru plățirea despăgubirii de asigurare.		
--	--	--	--

	(15) Orice expertiză judiciară sau extrajudiciară, care are drept scop stabilirea despăgubirii de asigurare, trebuie efectuată, în mod obligatoriu, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Articolul 26. Stabilirea indemnizațiilor în cazul vătămării corporale și/sau al decesului (1) În cazul vătămării corporale, indemnizația de asigurare pentru pierderea veniturilor va include: a) diferența dintre salariul mediu lunar net al persoanei păgubite, stabilit conform legislației privind modul de calcul al salariului mediu, și indemnizația primită din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat, pentru perioada incapacității temporare de muncă, probată cu documente justificative de la instituțiile competente – pentru persoanele salariate; b) venitul mediu lunar net declarat instituțiilor competente și probat cu documente justificative, pentru ultimele 12 luni, din activități desfășurate de către persoana păgubită, pentru perioada incapacității temporare de muncă, dar care nu va fi mai mic decât suma coșului minim de consum – pentru persoanele care nu au calitatea de salariat; c) o indemnizație egală cu suma coșului minim de consum, pentru perioada incapacității temporare de muncă, determinată conform declarațiilor prezentate instituțiilor competente și probată cu documente justificative – pentru persoanele păgubite care, la momentul survenirii cazului asigurat, nu întrunesc niciuna din exigențele stabilite la lit.a) și b). (2) În cazul vătămărilor corporale se compensează și eventualele cheltuieli generate de accident, inclusiv cheltuielile de transport ale persoanei accidentate, de tratament, protezare, spitalizare, recuperare, îngrijire, alimentație specială conform prescripțiilor medicale, probate cu documente justificative, care nu sunt suportate din fondurile de asigurări medicale obligatorii, conform legislației. Cheltuielile menționate se stabilesc în baza prețurilor practicate de către instituțiile din Republica Moldova, conform documentelor eliberate de acestea sau în cazurile în care niciuna dintre instituțiile respective nu practică serviciile nominalizate, conform documentelor justificative eliberate de către instituțiile din străinătate. (3) În cazul stabilirii dizabilității ca urmare a vătămărilor corporale, indemnizația de asigurare va include diferența dintre venitul mediu lunar net, determinat în conformitate cu alin.(1), și pensia de dizabilitate pe perioada dizabilității, în limitele prevederilor prezentei legi. (4) În caz de deces al persoanei păgubite, indemnizația de asigurare se stabilește prin acordul dintre persoana îndreptățită și asigurătorul RCA și include: a) venitul mediu lunar net, determinat în conformitate cu alin.(1), minus indemnizațiile primite din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat pentru persoanele care s-au aflat la întreținerea defunctului sau care, la data decesului acestuia, aveau dreptul la întreținere în condițiile art.2031 alin.(1) și (2) din Codul civil nr.1107/2002; b) cheltuielile de înmormântare – în cuantum de 4 salarii medii lunare pe economie, stabilite la data survenirii accidentului de vehicul. (5) În cazul vătămărilor corporale sau al decesului cauzat de accidentul de vehicul, persoana păgubită, după caz, persoana îndreptățită poate solicita prejudiciu moral în limita prevăzută de prezenta lege.		
--	---	--	--

	Articolul 27. Stabilirea despăgubirilor de asigurare în cazul vătămării sau pieirii animalelor (1) Cuantumul despăgubirii de asigurare pentru vătămarea sau pieirea animalelor într-un accident de vehicul se stabilește în baza prețului animalelor de pe piața locală la data producerii accidentului. Cheltuielile de tratament al animalelor vor fi rambursate de către asigurătorul RCA în baza documentelor justificative prezentate de proprietarul lor. (2) Persoana păgubită va prezenta adeverința de la autoritatea competentă, care confirmă dreptul de proprietate asupra animalelor vătămăte sau pierite. (3) La calcularea despăgubirii de asigurare, în cazul animalelor vătămăte care trebuie sacrificate și a căror carne poate fi valorificată, se ia în considerare costul cărnii valorificate. Articolul 28. Stabilirea despăgubirilor de asigurare în caz de avariere sau distrugere de alte bunuri (1) Despăgubirile de asigurare pentru avarierea sau distrugerea de bunuri cauzate de accidentul de vehicul, altele decât cele prevăzute la art.25 și 27, se stabilesc în funcție de: a) avariere – costul reparației, în limitele de răspundere prevăzute la art.13 alin.(1) lit.a); b) dauna totală – valoarea de piață minus costul materialelor rămase. (2) Documentele tehnice (costurile de reparație și alte cheltuieli), prezentate de către persoana păgubită, se iau în considerare la stabilirea despăgubirii de asigurare după verificarea acestora de către asigurătorul RCA. Articolul 29. Plata despăgubirilor și indemnizațiilor (1) Asigurătorul RCA este obligat să plătească despăgubirile de asigurare în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data emiterii deciziei cu privire la soluționarea cererii de despăgubire și să accepte cererea persoanei păgubite privind modalitatea de plată a despăgubirii de asigurare, care poate fi: a) în numerar; b) prin virament în cont bancar; c) prin virament în contul bancar al unității de reparații care a efectuat sau va efectua reparația. (2) Cererea privind obiecțiile referitoare la cuantumul despăgubirii de asigurare este înaintată asigurătorului RCA în termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea dosarului de daune, urmând ca, în termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării, asigurătorul RCA să soluționeze cererea respectivă. (3) Dacă persoana păgubită nu este de acord cu decizia asigurătorului RCA privind cuantumul despăgubirii de asigurare, asigurătorul plătește totuși despăgubirea de asigurare în cuantumul stabilit și persoana păgubită are dreptul să conteste decizia asigurătorului RCA în instanța de judecată. (4) Despăgubirea de asigurare nu poate fi urmărită de către creditorii asiguratului sau ai persoanei păgubite. (5) Despăgubirea de asigurare se plătește de către asigurătorul RCA nemijlocit persoanei fizice sau juridice păgubite, dacă aceasta nu a fost despăgubită de către persoana asigurată, sau unității de reparații, dacă în acordul dintre persoana păgubită și asigurător nu este stabilit altfel.		
--	---	--	--

	(6) Despăgubirea de asigurare se plătește asiguraților, total sau parțial, dacă acestea probează că au despăgubit persoanele păgubite în conformitate cu prevederile prezentei legi și că despăgubirea de asigurare nu urmează a fi recuperată conform art.30. (7) În cazul în care în drepturile persoanei păgubite s-a subrogat asiguratorul asigurării facultative, oricare diferență de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie RCA rămâne pe contul asigurării facultative, fără a fi recuperată de la asigurat, dacă despăgubirea de asigurare plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maximă a despăgubirii care poate fi acordată de către asiguratorul RCA pentru paguba produsă în același accident de vehicul, în conformitate cu legislația.		
<i>Articolul 28a</i> Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de Comitetul European pentru asigurări și pensii ocupaționale instituit prin Decizia 2004/9/CE a Comisiei ⁽⁵⁾. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁶⁾. (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.			
<i>Articolul 28b</i> Exercitarea competențelor delegate (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la 22 decembrie 2021. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și la articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf se conferă Comisiei pe o perioadă de șapte ani de la 22 decembrie 2021. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 alineatul (2), articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii			

⁵ Decizia 2004/9/CE a Comisiei din 5 noiembrie 2003 de instituire a Comitetului European pentru asigurări și pensii ocupaționale (JO L 3, 7.1.2004, p. 34)

⁶ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13)

Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (⁷). (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 alineatul (2), al articolului 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și al articolului 25a alineatul (13) al patrulea paragraf intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de trei luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu trei luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
<i>Articolul 28c</i> Evaluare și revizuire (1) În termen de cel mult cinci ani de la data de aplicare a articolului 10a și, respectiv, a articolului 25a, astfel cum se menționează la articolul 30 al doilea, al treilea și al patrulea paragraf, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind funcționarea organismelor menționate la articolele 10a și 25a, cooperarea dintre acestea și finanțarea lor. Dacă este cazul, raportul este însoțit de o propunere legislativă. În ceea ce privește finanțarea organismelor respective, raportul respectiv include cel puțin: (a) o evaluare a capacităților de finanțare și a nevoilor de finanțare ale organismelor de despăgubire în ceea ce privește pasivele potențiale ale acestora, ținând seama de riscul de insolvență a asiguratorilor RCA de pe piețele statelor membre; (b) o evaluare a armonizării abordărilor de finanțare a organismelor de despăgubire; (c) în cazul în care raportul este însoțit de o propunere legislativă, o evaluare a impactului contribuțiilor asupra primelor de asigurare RCA. (2) Până la 24 decembrie 2030, Comisia prezintă Parlamentului European, Consiliului și Comitetului Economic și Social European un raport în care evaluează punerea în aplicare a prezentei directive, cu excepția elementelor care fac obiectul evaluării menționate la alineatul (1), inclusiv în ceea ce privește:			

⁷ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

(a) punerea în aplicare a prezentei directive ținând seama de evoluțiile tehnologice, în special în ceea ce privește vehiculele autonome și semiautonome; (b) caracterul adecvat al domeniului de aplicare al prezentei directive, având în vedere riscurile de accidente prezentate de diferite autovehicule; (c) analiza eficacității sistemelor de schimb de informații în scopul verificării asigurărilor în situații transfrontaliere, inclusiv, dacă este necesar, analiza fezabilității utilizării în astfel de cazuri a sistemelor existente de schimb de informații și, în orice caz, o analiză a obiectivelor sistemelor de schimb de informații și o evaluare a costurilor acestora; și (d) utilizarea de către societățile de asigurare a sistemelor în care primele sunt influențate de certificatele privind istoricul daunelor ale asiguraților, printre altele a sistemelor bonus-malus sau a „bonificațiilor la reînnoirea contractului fără daune produse”. Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă.			
<i>Articolul 29</i> Abrogare Directivă 72/166/CEE, 84/5/CEE, 90/232/CEE, 2000/26/CE și 2005/14/CE, astfel cum au fost modificate prin directivele menționate în anexa I partea A, se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern și de aplicare a directivelor menționate în anexa I partea B. Trimiterile la directivele abrogate se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 45. Dispoziții finale (4) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Legea nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.		
<i>Articolul 30</i> Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Articolul 10a alineatele (1)-(12) se aplică de la data acordului menționat la articolul 10a alineatul (13) primul paragraf sau de la data aplicării actului delegat al Comisiei menționat la articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf. Articolul 25a alineatele (1)-(12) se aplică de la data acordului menționat la articolul 25a alineatul (13) primul paragraf sau de la data aplicării actului delegat al Comisiei menționat la articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf. Cu toate acestea, articolul 10a alineatele (1)-(12) și articolul 25a alineatele (1)-(12) nu se aplică înainte de 23 decembrie 2023. Articolul 16 al doilea paragraf a doua teză și al treilea, al patrulea și al cincilea paragraf se aplică de la 23 aprilie 2024 sau de la data aplicării actului de punere în aplicare al Comisiei menționat la articolul 16 al șaselea paragraf, oricare dintre aceste date este ulterioară.	Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule: Articolul 45. Dispoziții finale (1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 aprilie 2023. (2) Guvernul, în comun cu autoritatea de supraveghere, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege. (3) Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, vor elabora și vor adopta actele lor normative necesare pentru executarea prezentei legi. Articolul 44. Dispoziții tranzitorii (1) Actele și faptele juridice încheiate sau, după caz, săvârșite ori produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legislația în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor. (2) Prezenta lege se aplică tuturor contractelor de asigurare obligatorie RCA emise după data intrării în vigoare a acesteia și în legătură cu toate pagubele care se despăgubesc în baza acestora.	Compatibil	

	(3) Asigurătorii RCA care, la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, dețin licență pentru desfășurarea activității de asigurare obligatorie RCA își vor conforma activitatea până la data intrării în vigoare a prezentei legi. (4) Actele normative adoptate de către Comisia Națională a Pieței Financiare în temeiul Legii nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, cu modificările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prezentei legi, până la abrogarea expresă a acesteia. (5) Până la 1 iulie 2023, atribuțiile autorității de supraveghere, în sensul prezentei legi, vor fi exercitate de către Comisia Națională a Pieței Financiare. (6) În termen de 3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi, până la implementarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, prin derogare de la prevederile art.25 alin.(12), în cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin virament în contul bancar al persoanei păgubite, indiferent de vechimea vehiculului și parcursul acestuia, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește luând în calcul prețurile medii practicate de minimum trei unități de reparații acceptate de către părți pentru manoperă și pentru materialele aferente reparației și/sau înlocuirii părților componente și a pieselor avariate, precum și pentru părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau originale foste în folosință care sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, costul reparației pentru vehicule se va determina ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare pentru prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare. Valoarea tarifului orei de manoperă este stabilită prin actul normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare, în condițiile aplicabile Republicii Moldova.		
<i>Articolul 31</i> Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre. Adoptată la Strasbourg, 16 septembrie 2009.			
ANEXA I PARTEA A Directivele abrogate și lista modificărilor ulterioare (menționate la articolul 29) Directiva 72/166/CEE a Consiliului (JO L 103, 2.5.1972, p. 1) Directiva 72/430/CEE a Consiliului (JO L 291, 28.12.1972, p. 162) Directiva 84/5/CEE a Consiliului (JO L 8, 11.1.1984, p. 17) Numai articolul 4 Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 1 Directiva 84/5/CEE a Consiliului			

(JO L 8, 11.1.1984, p. 17) Anexa I punctul IX.F la Actul de aderare din 1985 (JO L 302, 15.11.1985, p. 218) Directiva 90/232/CEE a Consiliului (JO L 129, 19.5.1990, p. 33) Numai articolul 4 Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 2 Directiva 90/232/CEE a Consiliului (JO L 129, 19.5.1990, p. 33) Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 4 Directiva 2000/26/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 181, 20.7.2000, p. 65) Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 5 Directiva 2005/14/CE a Parlamentului			
	Articolul 1. Obiectul și misiunea Fondului de Garantare în Asigurări (4) Plata despăgubirilor/indemnizațiilor de asigurare, precum și a primelor datorate de către asigurătorul RCA se efectuează după parcurgerea procedurii prevăzute de prezenta lege, cu respectarea plafonului de garantare și în limita resurselor financiare disponibile ale FGA la momentul efectuării plății în condițiile art. 2 alin. (2). În cadrul procedurii de plată a despăgubirilor/indemnizațiilor de asigurare, FGDSB nu preia obligațiile asigurătorilor RCA debitori. (7) Modul de constituire, administrare și utilizare a resurselor FGA, precum și procedura de constatare și plată a despăgubirilor/indemnizațiilor de asigurare, se stabilesc prin actele normative ale Fondului de garantare a depozitelor în sistemul bancar (în continuare - FGDSB).	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 2. Subiecții schemei de garantare în asigurări și cooperarea cu organisme similare din statele membre (2) FGDSB efectuează plăți în limita resurselor financiare disponibile la momentul plății, prevăzute la art. 7, iar în cazul în care disponibilitățile nu sunt suficiente pentru acoperirea cuantumului sumelor datorate potrivit prevederilor prezentei legi, acestea vor fi achitate pe măsura alimentării FGA cu resurse financiare. (4) Executarea silită pentru titlurile executorii obținute împotriva asigurătorului RCA nu poate fi demarată împotriva FGDSB. În acest caz cererea de plată motivată este depusă în condițiile art. 12, cu respectarea procedurii și a plafonului stabilite prin prezenta lege. (5) Sunt excluse de la aplicarea prezentei legi orice obligații decurgând din contractele de reasigurare, doar în cazul în care asigurătorul RCA insolubil are calitatea de reasigurător.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	(6) FGDSB poate desfășura și alte activități generatoare de resurse financiare ce pot fi utilizate ca sursă de finanțare pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege, inclusiv activități de constatare și evaluare a daunelor pentru asigurători RCA sau asigurătorii autorizați într-un stat membru. (7) FGDSB poate încheia acorduri de cooperare cu organisme similare din alte state, birouri naționale auto și alte entități, sau le poate mandata pe acestea în vederea îndeplinirii atribuțiilor sale legale. (8) FGDSB rambursează către BNAA, sumele achitate de acesta, în calitate de birou național auto, în numele unui asigurător RCA din Republica Moldova, către birourile/organismele similare din alte state pentru evenimente asigurate produse ulterior datei retragerii licenței a respectivului asigurător; BNAA adresează FGDSB o solicitare însoțită de documentele corespunzătoare, iar prevederile art. 16 alin. (2) nu se aplică.		
	Articolul 3. Îndeplinirea obligațiilor privind FGA (2) FGDSB întocmește, menține și actualizează Registrul asigurătorilor RCA care contribuie la FGA, ale cărui formă și conținut sunt stabilite prin act normativ emis de FGDSB. FGDSB are competența de a solicita asigurătorilor RCA care intră sub incidența prezentei legi toate informațiile necesare întocmirii și actualizării Registrului. (3) Pentru îndeplinirea obligațiilor legale în termenele prevăzute de prezenta lege, FGDSB este în drept să încheie contracte de asigurare, precum și orice alte contracte financiare, inclusiv contracte similare contractelor de reasigurare adecvate profilului de risc și specificului activității FGDSB, pentru a reduce impactul asupra resurselor financiare ale FGA, pentru a se proteja împotriva riscurilor asociate activității și pentru a asigura diversificarea surselor sale de venit.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 4 Noțiuni generale (1) Termenii și expresiile utilizate în prezenta lege, au semnificația prevăzută în Legea Insolvabilității, Legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare, legislația privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule și Legea nr. 160/2023 cu privire la garantarea depozitelor în bănci. (2) În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel: 1) asigurător RCA insolubil/asigurător aflat în insolabilitate – asigurător în privința căreia este pronunțată hotărârea de intentare a procedurii de insolabilitate sau lichidare bazată sau nu pe insolabilitate; 2) creanță de asigurare – creanțele creditorilor de asigurări, indiferent de momentul nașterii acestora raportat la data intentării procedurii de insolabilitate sau de lichidare bazată sau nu pe insolabilitate, care rezultă dintr-un contract de asigurare obligatorie RCA. Se consideră creanțe de asigurări sumele achitate creditorilor de asigurări din disponibilitățile FGA, reprezentând despăgubiri/indemnizații de asigurare și primele datorate de către asigurătorul RCA debitor pentru perioada în care riscul nu a fost acoperit de acesta, ca urmare a încetării contractelor de asigurare obligatorie RCA, încheiate de asigurătorul RCA insolubil, ale căror cazuri asigurate nu au survenit până la data intentării procesului de insolabilitate sau lichidare bazată sau nu pe insolabilitate, precum și sumele achitate în	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	conformitate cu clauza de decontare directă aferentă contractelor de asigurare obligatorie RCA; 3) creditorii de asigurări – deținători ai uneia sau mai multor creanțe de asigurare. Persoanele cu funcții de conducere din cadrul asigurătorului RCA aflat în insolvabilitate sau lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate, astfel cum sunt definite în legislația cu privire la activitatea de asigurare și de reasigurare, nu fac parte din categoria creditorilor de asigurări, cu excepția cazului în care au calitatea de terțe persoane prejudiciate îndreptățite să primească despăgubiri/îndemnizații de asigurare pentru prejudiciile suferite ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA. 4) terță persoană prejudiciată RCA - persoana rezidentă în Republica Moldova, sau în alt stat, îndreptățită să primească despăgubiri/îndemnizații de asigurare pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA atunci când accidentul cauzator de prejudicii se produce în limitele teritoriale de aplicare ale asigurării obligatorii RCA; 5) contribuție – suma nerambursabilă datorată FGA de către asigurătorii RCA licențiați în Republica Moldova, în conformitate cu actele normative ale FGDSB; 6) contribuție suplimentară – sumă percepută de FGDSB cu titlu de împrumut fără dobândă, de la asigurătorii RCA, care se va rambursa la momentul la care FGA va dispune de fonduri suficiente pentru returnarea acesteia; 7) despăgubire/îndemnizație de asigurare - suma pe care FGDSB o plătește unui creditor de asigurare, în limita plafonului de garantare și în condițiile prevăzute de prezenta lege; 8) plafon de garantare – nivel maxim garantat pentru o creanță de asigurare a creditorului de asigurări datorată în temeiul unui contract de asigurare obligatorie RCA încheiat cu asigurătorul RCA supus procedurii de lichidare bazată sau nu pe insolvabilitate în raport cu acesta.		
	Articolul 5. Statutul juridic al FGA FGA este un fond de resurse financiare independent, fără personalitate juridică și care este administrat de către FGDSB, în condițiile prezentei legi și Legii nr. 160/2023 cu privire la garantarea depozitelor în bănci.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 6. Funcțiile FGDSB (1) FGDSB poate îndeplini funcția de administrator special, administrator de rezoluție în procedura de rezoluție și/sau de lichidator în procedura de lichidare a asigurătorilor. (2) FGDSB poate îndeplini funcția de administrator interimar la un asigurător, potrivit prevederilor prezentei legi. (3) FGDSB este numit pentru funcțiile prevăzute la alin. (1) – (2) de către Banca Națională a Moldovei. (4) La data la care Banca Națională a Moldovei retrage licența unui asigurător RCA, potrivit legislației în domeniul asigurărilor, și totodată constată existența indicilor stării de insolvabilitate a acestuia, astfel cum această stare este definită în legislația cu privire la activitatea de asigurare și de reasigurare, Banca Națională a Moldovei poate numi FGDSB ca administrator interimar al asigurătorului în cauză având atribuțiile prevăzute la alin. (5).	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	(5) În calitate de administrator interimar, FGDSB asigură administrarea și conducerea asigurătorului și adoptă măsurile necesare pentru împiedicarea diminuării activului și sporirii pasivului asigurătorului, concomitent cu conservarea bunurilor acestuia; la data numirii lichidatorului judiciar, mandatul de administrator interimar încetează de drept. (6) De la data comunicării deciziei de numire a FGDSB ca administrator interimar și până la încetarea mandatului acestuia, atribuțiile conducerii asigurătorului se suspendă de drept, cu excepția atribuției de contestare a stării de insolvență a asigurătorului și a atribuției de predare a evidențelor conform dispozițiilor prezentei legi. (7) Cheltuielile legate de administrarea interimară, administrare specială, administrare de rezoluție în procedura de rezoluție și/sau de exercitare a funcției de lichidator în procedura de lichidare a asigurătorilor se suportă de către asigurătorul la care a fost numit; onorariul administratorului de rezoluție și administratorului interimar este stabilit de Banca Națională a Moldovei prin decizia numire a administratorului interimar, fără a depăși remunerația acordată persoanelor cu funcții de conducere ale asigurătorului. Articolul 7. Resursele financiare ale FGA (2) Disponibilitățile FGA astfel constituite pot fi investite în instrumente active, cu grad scăzut de risc: conturi curente și de depozit deținute la Banca Națională a Moldovei; în valori mobiliare de stat emise de Ministerul Finanțelor; valori mobiliare emise de alte guverne, care dețin unul din două cele mai înalte ratinguri de credit acordate de agențiile de rating S&P Global Ratings, Moody's Investors Service sau Fitch Ratings; precum și valori mobiliare lichide, emise de organizații multilaterale, organizații financiare internaționale, inclusiv de organizații supranaționale, ale căror pasive au obținut unul din două cele mai înalte ratinguri acordate de agențiile de rating S&P Global Ratings, Moody's Investors Service sau Fitch Ratings. (3) Politica de investire a resurselor FGA are în vedere plasarea acestora în condiții de siguranță, urmărind minimizarea riscurilor, asigurarea eficienței și a lichidității. Politica de investire a resurselor FGA se aprobă de către Consiliul de administrație al FGDSB. (4) Contribuțiile de la asigurătorii RCA la FGA sunt recunoscute drept cheltuieli deductibile din punct de vedere fiscal.		
	Articolul 8. Utilizarea resursele financiare ale FGA (1) Resursele financiare ale FGA se utilizează pentru: b) suportarea cheltuielilor FGDSB aferente întocmirii, constatării, instrumentării și închiderii/finalizării dosarelor de daună, constatării/stabilirii daunelor, precum și a cheltuielilor aferente organizării, administrării și funcționării FGA în exercitarea atribuțiilor prevăzute de lege; c) rambursarea împrumuturilor contractate; d) plata primelor datorate de către asigurătorul RCA debitor pentru perioada în care riscul nu a fost acoperit de acesta, ca urmare a încetării contractelor de asigurare obligatorie RCA; e) cheltuieli aferente funcționării și administrării FGA; f) sumele achitate conform contractelor de asigurare, reasigurare și altor contracte financiare permise conform art. 3 alin. (3). (2) Plata sumelor prevăzute la alin. (1) lit. a) se efectuează din disponibilitățile FGA, după parcurgerea procedurii de plată, prevăzută de prezenta lege. Din suma cuvenită creditorului	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	de asigurări se rețin sumele datorate de către creditor asigurătorului, calculate conform contractului de asigurare obligatorie RCA încheiat între părți, sume care vor fi evidențiate în contabilitate distinct. (3) Resursele financiare ale FGA nu pot fi utilizate pentru alte scopuri decât cele prevăzute de prezenta lege, fără a se limita la acestea: a) despăgubirile/îndemnizațiile de asigurare pentru alte tipuri de asigurări decât asigurarea RCA; b) penalitățile, dobânzile datorate de către asigurătorul RCA insolubil; c) sumele datorate de asigurătorul RCA insolubil reasiguratorilor. Articolul 9. Contribuțiile datorate FGA (1) Contribuțiile datorate FGA de către asigurătorii RCA se calculează, pe baza evidențelor contabile lunare în asigurări obligatorii RCA, aplicându-se o cotă procentuală stabilită conform prevederilor alin. (3). (2) Cota procentuală a contribuțiilor nu va putea depăși 10% din primele brute încasate din activitatea de asigurări obligatorii RCA. (3) Cota procentuală se stabilește de către FGDSB, după coordonarea cu Banca Națională a Moldovei. (4) Pentru acoperirea obligațiilor generate de aplicarea prezentei legi, FGDSB poate majora, în cursul anului, cota procentuală luată în calcul la stabilirea contribuției, după coordonarea cu Banca Națională a Moldovei cu respectarea limitei prevăzute la alin. (2). (5) Prevederile alin. (1), (2) și (4) se aplică prin similitudine și în cazul contribuțiilor suplimentare, acestea fiind evidențiate distinct în evidențele contabile ale FGDSB în partea ce ține de FGA, conform actelor normative ale FGDSB. (6) Cota procentuală aferentă contribuțiilor suplimentare se aprobă de FGDSB. (7) Contribuția datorată FGA de către asigurătorii RCA se virează lunar în contul FGA, în moneda națională - leu. (8) Contribuțiile datorate și virate în contul FGA de către asigurătorii RCA nu se restituie. (9) Prin excepție de la prevederile alin. (8), contribuțiile suplimentare datorate și virate în contul FGA se restituie asigurătorilor RCA atunci când disponibilitățile FGA sunt suficiente pentru acoperirea cuantumului sumelor cuvenite creditorilor de asigurări și pe măsura alimentării FGA cu resursele financiare prevăzute de prezenta lege. FGDSB nu datorează dobânzi aferente contribuțiilor suplimentare încasate. (10) Procedura de restituire a contribuțiilor suplimentare se stabilește prin actele normative ale FGDSB. (11) Asigurătorii RCA întocmesc și transmit lunar FGDSB, conform actelor normative ale FGDSB, raportările privind modul de constituire și de virare a contribuției datorate.		
	Articolul 10. Modalitatea de plată a contribuțiilor (1) Actul prin care se stabilește și se individualizează obligația de plată la FGA, este întocmit de FGDSB și cuprinde suma restantă totală datorată drept contribuție la FGA și eventualele dobânzi și penalități de întârziere, precum și termenul maxim de 30 de zile care curge începând cu data comunicării actului prin care se individualizează obligația de plată, în care se poate plăti obligația benevol.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	(2) Dacă la data scadenței stabilită la alin. (1) datoria restantă prevăzută în titlul de creanță nu a fost plătită, FGDSB încasează în mod incontestabil din contul asigurătorului RCA sumele datorate. Decizia de încasare constituie un document executoriu. (3) Sumele virate la FGA cu titlu de contribuție nu pot fi urmărite silit decât pentru îndeplinirea obligațiilor pentru care au fost constituite. (4) Dobânzile, penalitățile și alte sume acumulate vor fi virate în contul FGA. Capitolul III PROCEDURA ȘI CONDIȚIILE DE EFECTUARE A PLĂȚILOR DIN DISPONIBILITĂȚILE FGA Articolul 11. Stabilirea dreptului de plată a despăgubirilor/îndemnizațiilor de asigurare din disponibilitățile FGA (1) Orice persoană cu domiciliul sau reședința în Republica Moldova care invocă un drept de creanță împotriva asigurătorului RCA ca urmare a producerii unor riscuri acoperite printr-un contract de asigurare obligatorie RCA poate solicita deschiderea dosarului de daună printr-o cerere scrisă adresată FGDSB; ulterior, în vederea încasării despăgubirilor /îndemnizațiilor de asigurare convenite de la FGA, acesta formulează o cerere de plată motivată în condițiile art. 12. (2) Prevederile alin. (1) nu se aplică terțelor persoane prejudiciate rezidente în statele membre îndreptățite să primească despăgubiri/îndemnizații de asigurare pentru prejudiciile suferite ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA încheiat cu un asigurător licențiat în Republica Moldova sau autorizat într-un stat membru. Aceste persoane se adresează organismelor de insolabilitate similare din statele lor de rezidență. (3) Cererea menționată la alin. (1) urmează să includă datele prevăzute la alin. 12 alin. (4). (4) Dreptul creditorilor de asigurări prevăzuți la art. 2 alin. (1) de a solicita plata sumelor convenite de la FGA apare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, a informației privind retragerea de către Banca Națională a Moldovei a licenței în cazul în care nu întrunește condițiile de declanșare a procedurii de rezoluție. În situația în care asigurătorul este autorizat în alt stat decât Republica Moldova, dreptul persoanelor prevăzute la art. 2 de a solicita plata sumelor convenite de la FGA se naște la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a extrasului privind decizia autorității competente din statul membru de origine al asigurătorului de deschidere a procedurii de insolabilitate sau lichidare, bazate sau nu pe insolabilitate. (5) În termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova a informației privind retragerea de către Banca Națională a Moldovei a licenței prevăzută la alin. (4), asigurătorul RCA predă FGDSB evidența contractelor de asigurare obligatorie RCA în vigoare la data comunicării deciziei mai sus menționate, evidența completă a dosarelor de daună, precum și evidențele tehnico-operative și contabile aferente acestor contracte și dosare, în vederea publicării listei potențialilor creditori de asigurări; răspunderea pentru neîndeplinirea sau pentru îndeplinirea necorespunzătoare a obligației revine organelor cu funcții de conducere ale asigurătorului. (6) Asigurătorul predă evidențele prevăzute la alin. (5) atât în format pe hârtie, cât și, dacă există, în format electronic; odată cu acestea, asigurătorul predă FGDSB toate contractele		
--	--	--	--

	de asigurare obligatorie RCA în vigoare, dosarele de daună nelichidate, bazele de date, registrele, corespondența, orice document referitor la dosare, la contracte în vigoare, precum și orice alte evidențe deținute în legătură cu acestea. (7) Asigurătorul transmite FGDSB orice documente sau informații referitoare la contractele de asigurare obligatorie RCA și dosare de daună, solicitate de FGDSB în vederea analizării cererilor de plată depuse de potențialii creditori. (8) Pe baza evidențelor și documentelor preluate de la asigurător, FGDSB întocmește lista potențialilor creditori de asigurări și asigură publicarea acestora pe pagina web proprie. (9) În situația în care instanța competentă respinge cererea de deschidere a procedurii de insolvență sau lichidare bazată sau nu pe insolvență, FGDSB procedează la restituirea evidențelor și documentelor preluate de la asigurător, în termen de maximum 30 de zile de la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii prin care s-a respins cererea de intentare a procedurii de insolvență sau de lichidare bazată sau nu pe insolvență. (10) În situația în care instanța competentă respinge definitiv și irevocabil cererea de intentare a procedurii de insolvență bazată sau nu pe insolvență, asigurătorul este obligat la plata tuturor sumelor/cheltuielilor achitate/suportate de FGDSB în gestionarea atât a dosarelor de daună preluate de la acesta, cât și a celor deschise de FGDSB, inclusiv despăgubirile/indemnizațiile de asigurare suportate de către FGDSB aferente creanțelor deținute de creditorii de asigurări ai asigurătorului. (11) În aplicarea prevederilor alin. (10), în vederea recuperării sumelor suportate de FGDSB, FGDSB emite un act prin care stabilește și individualizează obligația de plată a asigurătorului, care cuprinde suma datorată de asigurător FGA și un termen maxim de plată, de 30 de zile, care curge începând cu data comunicării actului prin care se individualizează obligația de plată, în care acesta poate plăti obligația benevol. (12) Dacă la data scadenței stabilită la alin. (11) suma menționată în titlul de creanță nu este plătită, FGDSB încasează în mod incontestabil din contul asigurătorului sumele datorate. Decizia de încasare constituie un document executoriu. (13) De la data publicării deciziei Băncii Naționale a Moldovei prevăzută la alin. (4), părțile pot rezolționa contractul de asigurare obligatorie RCA, cu respectarea termenului de preaviz de 20 de zile.		
	Articolul 12. Formularea cererilor de plată (3) În cazul imposibilității de prezentare a înscrisurilor justificative în original sau în copie legalizată, petentul poate prezenta fie copii ale acestora, fie o declarație pe propria răspundere, în sensul susținerii acestor documente justificative, în cerere se va preciza motivul imposibilității depunerii lor în original sau în copie legalizată. (4) Cererea de plată conține cel puțin următoarele informații: datele de identificare și de contact ale petentului și, dacă este cazul, ale reprezentantului acestuia, cuantumul sumei solicitate, datele de identificare ale contractului de asigurare obligatorie RCA și, dacă este cazul, ale dosarului de daună deschis de asigurător, modalitatea în care dorește să se efectueze plata; modelele cererilor de plată privind acordarea despăgubirilor/indemnizațiilor de asigurare, respectiv privind acordarea restituirii de primă se stabilesc prin actele normative ale FGDSB.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	Articolul 13. Deschiderea și instrumentarea dosarelor de daună (1) În situația în care sunt necesare constatări suplimentare pentru dosarele deja deschise de asigurător, FGDSB procedează la efectuarea acestora, pe baza unei solicitări scrise depuse în acest sens de către petent, la sediu sau prin poștă, prin poșta electronică sau prin alte mijloace ce asigură transmiterea textului actului. (2) În vederea protejării drepturilor creditorilor de asigurări, FGDSB va lua măsurile necesare cu privire la deschiderea dosarelor de daună, constatarea/stabilirea daunei, instrumentarea dosarelor de daună și avizarea dosarelor de daună din punct de vedere tehnic. Instrumentarea dosarelor de daună se va face cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare la data producerii evenimentului asigurat și a condițiilor de asigurare obligatorie RCA și specifice prevăzute în contractele de asigurare obligatorie RCA. (3) Pentru executarea atribuțiilor cu privire la activitatea de instrumentare a dosarelor de daună, FGDSB, pe baza unor proceduri transparente de selecție aprobate de FGDSB, poate încheia contracte cu unul sau mai mulți asigurători în vederea constatării, evaluării și lichidării daunelor/ BNAA. Sumele achitate din disponibilitățile FGA prestatorilor de servicii pentru instrumentarea și lichidarea dosarelor de daună constituie creanțe de asigurări. (4) Sumele stabilite conform alin. (3) și acceptate la plată de FGDSB, se plătesc din disponibilitățile FGA, în condițiile și cu respectarea prevederilor prezentei legi și ale actelor normative ale FGDSB.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 14. Furnizarea informațiilor suplimentare În toate cazurile în care consideră că este necesar, FGDSB poate solicita petenților completarea documentației și/sau precizarea ori furnizarea de informații suplimentare cu privire la cererea de plată a acestora; informațiile solicitate se transmit FGDSB în termen de cel mult 30 de zile de la data primirii solicitării acesteia.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 15. Aprobarea sau respingerea sumelor pretinse (1) FGDSB publică pe pagina web proprie informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la FGA a sumelor cuvenite potrivit prezentei legi. (2) În vederea îndeplinirii obligațiilor de plată prevăzute de prezenta lege, FGDSB examinează documentele și informațiile aferente cererilor de plată și a cererilor de rambursare, inclusiv a documentelor și informațiilor preluate de la asigurător, condițiile de asigurare generale și specifice prevăzute în contractele de asigurare obligatorie RCA încheiate cu asigurătorul, de acordurile internaționale de cooperare încheiate cu organisme similare din alte state. (3) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori de deces rezultate în urma unui accident de vehicule, stabilirea despăgubirii/îndemnizației de asigurare reprezentând daune morale se face cu respectarea principiului echității, prin raportare la consecințele negative suferite în plan fizic și psihic, ținându-se cont de criterii obiective și rezonabile. (4) Aprobarea sau, după caz, respingerea sumelor pretinse de petenți și de organisme similare din alte state este de competența FGDSB, care poate dispune suspendarea soluționării cererii de plată.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	(5) În caz de respingere a sumelor pretinse se va emite o decizie de respingere, motivată, care poate fi contestată în termen de 30 zile de la comunicarea acesteia, la instanța de contencios administrativ de la sediul FGDSB, în condițiile Codului Administrativ.		
	Articolul 16. Decizia privind cererile de plată (1) Pe măsura înregistrării și examinării cererilor de plată ale petenților, și a documentelor anexate, FGDSB întocmește lista cererilor de plată care urmează să fie aprobate, precum și lista cererilor de plată care urmează să fie respinse parțial sau total. După aprobarea acestor liste de către FGDSB se efectuează plățile către petenți, cu respectarea prevederilor prezentului articol. (3) Decizia FGDSB cu privire la cererea de plată este opozabilă asigurătorului și lichidatorului al acestuia și nu poate fi contestată de aceștia. (5) Sumele cuvenite petenților se plătesc de către FGDSB până la un nivel maxim stabilit prin actele normative ale FGDSB prin intermediul prestatorilor de servicii de plată care au dreptul să desfășoare activitate pe teritoriul Republicii Moldova, potrivit legii, iar FGDSB poate să încheie contracte cu oricare dintre acești prestatori. (7) Termenul de plată a sumelor solicitate printr-o cerere de rambursare formulată conform prevederilor alin. (6) nu poate depăși 6 luni de la data comunicării cererii de rambursare, cu excepția cazului în care organismele implicate convin în scris un alt termen. (10) În limitele sumelor plătite din disponibilitățile sale, FGDSB se subrogă în drepturile asigurătorului RCA în insolabilitate sau în lichidare bazată sau nu pe insolabilitate, pentru a solicita plata sumelor datorate de reasigurător acestuia, conform contractelor de reasigurare încheiate; în acest sens, asigurătorii RCA introduc în contractele de reasigurare clauze prin care prevăd acest drept de subrogație al FGDSB și nu introduc clauze care să afecteze FGA. (11) Achitarea de către FGDSB a sumelor datorate de asigurător RCA creditorilor de asigurări instituie în sarcina reasigurătorului obligația de plată, în mod direct, a acestora către FGA, considerându-se îndeplinite obligațiile asigurătorului RCA. (12) Înainte de a efectua plata către FGA, reasigurătorii au dreptul de a deduce din suma plătită FGA obligațiile asigurătorului RCA, scadente în temeiul contractului de reasigurare. (13) FGDSB nu va prelua obligația de plată a primelor de reasigurare stipulate în contractele de reasigurare ale asigurătorului RCA. (14) Reasigurătorii sunt ținuti să își îndeplinească obligația lor față de reasigurat prin efectuarea plății către FGA, după deschiderea procedurii de insolabilitate sau lichidare bazată sau nu pe insolabilitate. (15) După încasarea sumelor de la reasigurători, FGA își va diminua sumele înscrise la masa credală a asigurătorului RCA cu valoarea acestora.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 17. Obligația de informare (4) Prevederile alin. (3) lit. a) și b) se aplică în mod corespunzător și de către BNAA.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 18. Dreptul de a urma procedura de insolabilitate (1) Creditorul de asigurări poate urma separat și procedura de insolabilitate a asigurătorului prevăzută de Legea insolabilității nr. 149/2012, în vederea recuperării	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	creanței sale din activele asigurătorului aflat în insolvabilitate, inclusiv pentru suma cuvenită care depășește nivelul de acoperire prevăzut de prezenta lege. (2) Prevederile alin. (1) se aplică în mod corespunzător și creditorului de asigurări al asigurătorului dintr-un stat membru, în conformitate cu legislația națională a statului membru de origine care reglementează procedura de lichidare bazată pe insolvabilitatea respectivului asigurător. (3) Pentru aceeași creanță de asigurare, un creditor de asigurări nu poate încasa sume care depășesc valoarea creanței prin parcurgerea atât a procedurii administrative prevăzute de prezenta lege, cât și a procedurilor prevăzute la alin. (1) sau (2), sub sancțiunea respingerii la plată a sumei pretinse sau, după caz, sub sancțiunea obligației de a returna FGA suma achitată de acesta. (4) Este interzis creditorilor de asigurări ale căror creanțe de asigurări au fost plătite de la FGA să mai înregistreze cereri și/sau să mai solicite valorificarea creanțelor și/sau plata sumelor pretinse, în cadrul procedurii de insolvabilitate a societății de asigurare/reasigurare debitoare. FGDSB este îndreptățit să solicite instanței de judecată stabilirea răspunderii preținșilor creditori și să îi oblige pe aceștia la restituirea sumelor încasate în mod necuvenit. (5) FGDSB are competența de a solicita orice informații și documente instituțiilor și autorităților competente, precum și lichidatorilor judiciari ai asigurătorilor în insolvabilitate, în scopul îndeplinirii atribuțiilor sale. (6) În urma verificării, lichidatorul judiciar va întocmi un raport separat cu privire la creanțele FGDSB, în care va prezenta situația declarațiilor de creanță depuse de către FGDSB, și totodată va modifica în mod corespunzător Tabelul creanțelor înscrise la masa credală. (7) Lichidatorul judiciar va transmite FGDSB informațiile și documentele necesare exercitării atribuțiilor acestuia din urmă.		
	Articolul 19. Recuperarea creanțelor (1) FGDSB se subrogă în toate drepturile creditorilor de asigurări împotriva asigurătorului debitor până la concurența sumelor pe care le-a plătit din disponibilitățile sale. (2) FGDSB poate înregistra la masa credală, în tot cursul procedurii de insolvabilitate, în vederea recuperării lor, orice sume, dobânzi și/sau cheltuieli pe care acesta le-a achitat din resursele sale. (3) În condițiile <u>alin. (1) și (2)</u>, FGDSB este îndreptățit să înregistreze și să recupereze, în cadrul procedurii insolvabilității asigurătorului debitor, toate sumele achitate creditorilor, pe măsura plăților efectuate, ca urmare a producerii riscurilor asigurate după momentul deschiderii procedurii insolvabilității. (4) În cazul în care, pentru recuperarea creanței de asigurare, creditorul de asigurări se adresează FGDSB, stabilirea de către FGDSB a dreptului la despăgubire/indemnizație de asigurare și cuantumul despăgubirilor/indemnizațiilor de asigurare plătite sunt opozabile asigurătorului debitor și lichidatorului numit la acesta. În susținerea declarațiilor de creanță, FGDSB anexează ordinele de plată aferente plăților efectuate, o fișă a fiecărui dosar de daună care conține datele/informațiile relevante.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	Articolul 21. Încasarea sumelor necuvenite de la FGA FGDSB întreprinde măsurile necesare împotriva persoanelor care au încasat necuvenit sume de la FGA, în vederea recuperării acestora.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Capitolul IV DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII Articolul 22. Dispoziții finale (1) Prezenta lege intră în vigoare la data de 30.09.2029, cu excepția prevederilor de la alin.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	Articolul 23. Dispoziții tranzitorii (1) La data intrării în vigoare a prezentei legi, societățile de asigurare licențiate pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule care își desfășoară activitatea în Republica Moldova, contribuie la finanțarea schemei de garantare în domeniul asigurărilor în conformitate cu prevederile prezentei legi. (2) În termen de 1 lună de la intrarea în vigoare a prezentei Legi, asigurătorii RCA achită o contribuție inițială unică, destinată capitalizării inițiale a FGA în mărime de 1% din volumul primelor brute subscrise din activitatea de asigurări obligatorii RCA aferente anului calendaristic precedent. (3) Până la data intrării în vigoare a prezentei legi, a) FGDSB: - va aduce în concordanță cu prezenta lege și va aproba modificările corespunzătoare la statutul FGDSB; - va aproba organigrama nouă a FGDSB și formularele de raportare ce urmează a fi folosite de instituțiile membre prevăzute la art. 1 alin. (4) din prezenta lege. - va elabora și aproba actele normative în conformitate cu prezenta lege și Legea nr. 160/2023 cu privire la garantarea depozitelor în bănci. b) Banca Națională a Moldovei va deschide un cont separat pentru mijloacele financiare necesare pentru administrarea FGA.	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul
	I. Legea insolvenței nr. 149/2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 193-197, art. 663), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: 1. Art. 236 se completează cu alineatul (3), care va avea următorul cuprins: (3) În raport cu societățile de asigurări procedura de observație nu se aplică, iar odată cu intentarea procedurii de insolvență, instanța de insolvență dispune inițierea procedurii falimentului și dizolvarea societății de asigurări. ” 2. La art. 239: alineatul unic devine alineatul (1); se completează cu alineatele (2) și (3), care vor avea următorul cuprins: „(2) Creanțele Fondului de garantare a depozitelor în sistemul bancar, în condițiile exercitării atribuțiilor de administrare a Fondului de Garantare în Asigurări, sunt creanțe care se achită în ordinea de prioritate absolută prevăzută la alin. (1), beneficiind de toate drepturile, ca urmare a subrogării în drepturile creditorilor de asigurări ale căror sume cuvenite au fost achitate din disponibilitățile Fondului de Garantare în Asigurări.” (3) Creanțele Fondului de garantare a depozitelor în sistemul bancar, în condițiile exercitării atribuțiilor cu privire la activitatea de instrumentare a dosarelor de daună se consideră	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	cheltuieli ale procesului și alte obligații ale masei debitoare, care se recuperează în ordinea stabilită la art. 43 alin. (1).”.		
	II. Legea nr. 160/2023 cu privire la garantarea depozitelor în bănci (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 235-236, art. 418), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: 1. La articolul 1 alineatul (4), se completează cu textul „, iar în partea ce ține de Fondul de garantare în asigurări, și societăților de asigurare”. 2. La articolul 3: Alineatul (1), se completează cu textul „, și legislației privind Fondul de garantare în asigurări”. La alineatul (3), cuvintele „și ale Fondului de rezoluție bancară” se substituie cu textul „, Fondului de rezoluție bancară și ale Fondului de garantare în asigurări”. 3. Articolul 4: La alineatul (1): cuvintele „de asemenea”, se exclud; se completează cu textul „și de a administra Fondul de garantare în asigurări în conformitate cu prevederile legislației privind Fondul de garantare în asigurări.”. Se completează cu alineatul (4), cu următorul cuprins: „(4) Fondul de garantare în asigurări este constituit, administrat și utilizat în conformitate cu prevederile legislației privind Fondul de garantare în asigurări.”. 4. La articolul 9: La alineatul (1), cuvintele „și a Fondului de rezoluție bancară” se substituie cu textul „, Fondului de rezoluție bancară și Fondului de garantare în asigurări”. La alineatul (2), după cuvintele „prezentei legi”, se completează cu textul „, legislației privind Fondul de garantare în asigurări”. 5. La articolul 13 alineatul (1): cifra „5” se substituie cu cifra „7”; la litera a) cuvântul „doi” se substituie cu cuvântul „trei”; se completează cu litera e), cu următorul cuprins: „e) un membru propus de asociațiile profesionale în domeniul asigurărilor.”. 6. Articolul 14: La alineatul (1) litera d), după cuvintele „al unei bănci” se completează cu cuvintele „sau al unei societăți de asigurare sau de reasigurare”, iar după textul „administrării provizorii,” se completează cu textul „administrării speciale,”. La alineatul (2): La litera a), după cuvântul „bancă” se completează cu textul „/societate de asigurare sau de reasigurare”, iar după cuvintele „administrator provizoriu”, se completează cu textul „/administrator special”. La litera b), după textul „administrarea provizorie,” se completează cu textul „administrarea specială,”. 7. La articolul 16 alineatele (6) și (7) cifra „3” se substituie cu cifra „4”. 8. La articolul 17: Litera c):	Prevederi cu specific național	Prevederile nu excedă obiectul de reglementare al actului UE / nu supra reglementează domeniul

	la liniuța a șasea, după cuvântul „depozitelor” se completează cu textul „ , plata despăgubirilor / indemnizațiilor de asigurare în condițiile legislației privind Fondul de garantare în asigurări”. la liniuța a opta, după textul „compensare,” se completează cu textul „plată a despăgubirilor / indemnizațiilor de asigurare,”. litera e) se completează cu cuvintele „și legislația privind Fondul de garantare în asigurări”. litera n) se completează cu textul „ , precum și conform prevederilor legislației privind Fondul de garantare în asigurări, în Fondul de garantare în asigurări”. litera o) se completează cu textul „din prezenta lege, precum și legislația privind Fondul de garantare în asigurări”. litera r) va avea următorul cuprins: „r) aprobă regulile și procedurile de compensare a depozitelor în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și de plată a despăgubirilor / indemnizațiilor de asigurare în conformitate cu legislația privind Fondul de garantare în asigurări și decide inițierea procesului de compensare și de plată.”. 9. La articolul 18, alineatul (3) litera a), după textul „a băncilor,” se completează cu textul „, precum și garantare în asigurări,”. 10. La articolele 42 - 45, după cuvintele „depozitelor bancare”, se completează cu cuvintele „sau ale Fondului de garantare în asigurări”.		
--	--	--	--